



Bogotá, Septiembre 18 de 2018

Señores

Servicio Geológico Colombiano
Grupo de Contratos y Convenios
Diagonal 53 No. 34 – 53
Bogotá D.C., Colombia

REFERENCIA: OBERVACIONES AL INFORME DE EVALUACION PROCESO DE CONTRATACION DIRECTA BASES DE CONFORMACIÓN DE LA LISTA LIMITADA No. 02 – 2018.

Cordial saludo.

Una vez revisado el informe de evaluación del proceso de la referencia y considerando la habilitación del proponente CONSORCIO LUNA GEOPERFORACIONES para ambos sectores, y teniendo en cuenta que dicha habilitación cambia la lista limitada, tenemos las siguientes consideraciones:

- Dado el cumplimiento de las condiciones mínimas requeridas en las bases de conformación de las listas limitadas de nuestra compañía para ambos sectores, vemos que la entidad sin explicación alguna nos habilita solamente para un sector; considerando que los equipos y el personal que se presento cumplen para ambos sectores, solicitamos muy amablemente se nos habilite para presentar oferta económica para ambos sectores, teniendo en cuenta el lineamiento que tiene la entidad de adjudicar solo un sector por empresa.
- De la misma manera y teniendo en cuenta los requerimientos mínimos de las bases, los cuales son de obligatorio cumplimiento para los proponentes y teniendo en cuenta que la empresa PERFOAGUAS SA, no da cumplimiento al requerimiento de presentar la declaración de importación de la unidad de perforación, documento que acredita la legalidad en el país de la maquinaria de importación, y teniendo en cuenta que la totalidad de los equipos de perforación que se encuentran en el país son importados, adicionalmente considerando que la totalidad de los proponentes excepto PERFOAGUAS SA presentamos las declaraciones de importación de los equipos, solicitamos al comité evaluador considerar declarar no Habilitado al proponente PERFOAGUAS SA, teniendo en cuenta que la Fabrica de equipos de perforación GARDNER DENVER fabrico equipos hasta el año 1979, año en el cual fue adquirida por la firma COOPER INDUSTRIES, dado lo anterior vemos con preocupación que la finalidad de el proponente PERFOAGUAS SA es ocultar el modelo de la unidad de perforación que presento para la ejecución del proyecto, lo cual no esta en concordancia con los lineamientos de transparencia de la contratación estatal. Adicionalmente es necesario considerar que el requerimiento para acreditar el modelo de la unidad de perforación claramente establecida en las bases de conformación de las listas limitadas era la Declaración de importación y no el documento de Homologación del Ministerio de transporte que es un documento que establece las



características TECNICOMECSNICAS de vehículos para transporte de carga, el cual no es el caso de la maquinaria de perforación.

Dado lo anterior Solicitamos al comité Evaluador declarar **NO HABILITADO** al proponente PERFOAGUAS SA considerando el no cumplimiento de los requerimientos mínimos de las Bases de Conformación en su numeral 2.7.5 de las listas limitadas que establecía:

“.....Para verificar los requerimientos anteriores, el interesado deberá anexar:

- Documento de declaración de importación de la unidad de perforación donde se verificará el año de fabricación de la unidad de perforación.
- Ficha Técnica del equipo y la certificación de la última revisión técnico mecánica del mismo, en el evento en que el equipo de perforación no sea auto – propulsado, y por tanto no aplique la revisión técnico – mecánica, se validará la integridad mecánica con certificados periódicos de mantenimiento de los mismos.”

Dado que el oferente no presento el documento de acreditación para el equipo mínimo .

De la misma Manera solicitamos muy amablemente considerar HABIL nuestra Propuesta Tanto para el Sector 1, como para el sector 2, teniendo en cuenta el cumplimiento de los requerimientos mínimos para ambos sectores y considerando que la entidad no adjudicara mas de un sector a un Oferente.

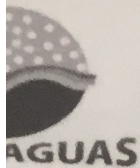
Cualquier inquietud adicional estaremos atentos

Atentamente,

Nombre del Interesado LLANOPOZOS SA
Nombre del Representante Legal AUGUSTO RAMIREZ MORENO
C. C. No. 17.059.120 de BOGOTA
No. del NIT del interesado persona jurídica 800.147.021-9
Dirección de correo del interesado TV 93 N° 53-48 INT 7
Correo electrónico diegotrujilloposada@gmail.com
Telefax 4344310
Ciudad BOGOTA

Firma del Representante Legal

Adjuntamos Documentos Proponente PERFOAGUAS



Una Solución para cada Necesidad!

NIT. 800.247.418-8
Calle 98 No 70 - 91, Oficina 505
Tels.: (57 1) 7 43 61 05 Cel: (57) 310 229 3221
info@perfoaguas.com - Bogota, DC. - Colombia

TARJETA DE PROPIEDAD Y REVISION TECNICO MECANICA T 1.

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

LICENCIA DE TRÁNSITO No. 10005549498

| | | | |
|---|--|---|---|
| PLACA OSA227 | MARCA INTERNATIONAL | LÍNEA 4700 | MODELO 1990 |
| CILINDRADA CC 4.900 | COLOR BLANCO | COMBUSTIBLE DIESEL | SERVICIO PARTICULAR |
| CLASE DE VEHICULO CAMION | TIPO CARROCERIA DOBLE CABINA | REG. VEH. N ***** | CAPACIDAD Kg/PSJ 8000 |
| NÚMERO DE MOTOR 362TM2006356 | NÚMERO DE SERIE LH223647 | REG. NÚMERO DE CHASIS N 1HTSCZWM2LH223647 | REG. N |
| PROPIETARIO: APELLIDOS Y NOMBRE(S) PERFOAGUAS S.A.S | | | IDENTIFICACION NIT 8002474188 |

| | | |
|--|--------------------------------------|-----------------------------------|
| RESTRICCIÓN MOVILIDAD ***** | BLINDAJE ***** | POTENCIA HP 0 |
| DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN 015573 | FECHA IMPORT. 09/09/1989 | PUERTAS 4 |
| LIMITACIÓN A LA PROPIEDAD ***** | FECHA MATRICULA 10/05/1990 | FECHA VENCIMIENTO ***** |
| ORGANISMO DE TRÁNSITO DIR TTOYTE BUCARAMANGA | | |

LTD1003208108

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE

Nº DE CONTROL 33592197

| | | | |
|---|------------------------------------|---|---|
| PLACA OSA227 | MARCA INTERNATIONAL | LÍNEA 4700 | MODELO 1990 |
| SERVICIO PARTICULAR | COLOR BLANCO | COMBUSTIBLE DIESEL | CLASE DE VEHICULO CAMION |
| NÚMERO DE MOTOR 362TM2006356 | NÚMERO DE SERIE LH223647 | REG. NÚMERO DE CHASIS N 1HTSCZWM2LH223647 | REG. N |
| PROPIETARIO: APELLIDOS Y NOMBRE(S) PERFOAGUAS S.A.S | | | IDENTIFICACION NIT 8002474188 |

Nº DE CONTROL 33592197

PLACA: **OSA227** CHASIS: **1HTSCZWM2LH223647**

CENTRO DE FOMENTO AL PRODUCTOR
CDA DEL EJE CAFETERO S.A

FECHA DE EMISIÓN: **2017 11 16**

FECHA DE VENCIMIENTO: **2018 11 16**

FECHA DE ACREDITACIÓN: **11-OIN-016-001**

IDENTIFICACION: **133218993**

Handwritten signature: Noddy S.G.

Bogotá 7 de septiembre de 2018

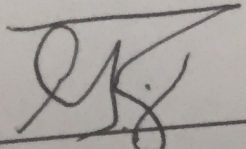
Señores
Servicio Geológico Colombiano
Grupo de Contratos y Convenios
Diagonal 53 No. 34 - 53
Bogotá D.C., Colombia

REFERENCIA: ACLARACION MANIFIESTO DE IMPORTACION T2

Se aclara al Servicio Geológico Colombiano que nuestro taladro de perforación **GARDNER DENVER (FREIGHTLINER)** no cuenta con manifiesto de importación, pero se adjunta homologación expedida por la Dirección General de Transporte y Tránsito Terrestre del Ministerio de Transporte.

De igual manera los datos suministrados en los manifiestos de importación no corresponden a la unidad de perforación; para la verificación de los datos técnicos como unidad de potencia, Sistema de elevación y sistema de circulación se podrán verificar en la ficha técnica la cual se adjunta.

Cordialmente,



CARLOS JULIO RODRÍGUEZ OSPINA
Representante Legal de Perfoaguas S.A.S NIT 800.247.418-8
C.C. No. 79.378.100 de Bogotá



MINISTERIO DE TRANSPORTE
DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE
Y TRANSITO TERRESTRE AUTOMOTOR
CARACTERISTICAS TECNICO - MECANICAS DE VEHICULOS
PARA TRANSPORTE DE CARGA

FECHA: JUNIO 05 DEL AÑO 2013

FORMATO FTH - 002
HOJA No. 1

FICHA No. AA - 44623

1. TIPO DE HOMOLOGACION: CHASIS CARROCERIA VEHICULO CARROZADO

2. CLASE DE VEHICULO: CAMION

3. TIPO DE CARROCERIA: TALADRO (EQUIPO DE PERFORACION)

4. CARACTERISTICAS GENERALES (CHASIS)

| | |
|--|--------------|
| MARCA | |
| REFERENCIA | FREIGHTLINER |
| MODELO | M2 106 |
| SERVICIO | |
| OPERACION | |
| NUMERO DE EJES | |
| NUMERO DE LLANTAS | |
| DIMENSION DE LA LLANTA | |
| FACTOR LLANTA | |
| PESO | |
| PESO EN EJE DELANTERO | kg |
| PESO EN EJE TRASERO | kg |
| PESO BRUTO VEHICULAR FABRICANTE | kg |
| PESO BRUTO VEHICULAR COMBINADO (1) | C S kg |
| PESO BRUTO VEHICULAR COMBINADO (1) | C S kg |
| PESO BRUTO VEHICULAR COMBINADO (1) | C S kg |
| CARGA DISPONIBLE MAXIMA | kg |
| CAPACIDAD DE ARRANQUE EN PENDIENTE | % |
| VELOCIDAD MAXIMA | kph |
| LONGITUD TOTAL | mm |
| LONGITUD DE LA CABINA | mm |
| ALTO TOTAL | mm |
| ANCHO TOTAL | mm |
| DISTANCIA ENTRE EJES | mm |
| VOLADIZO ANTERIOR | mm |
| VOLADIZO POSTERIOR | mm |
| DISTANCIA ENTRE EJES TANDEM (2) | mm |
| DISTANCIA KING-PIN AL CENTRO EJE TRAS. (1) | mm |

6. CARACTERISTICAS DE LA DIRECCION

| | |
|------------|--|
| MARCA | |
| TIPO | |
| REFERENCIA | |

7. MOTOR

| | |
|---------------------------------|-----------------|
| MARCA | |
| REFERENCIA | |
| POTENCIA MAXIMA SAE () DIN () | hp |
| REGIMEN A MAXIMA POTENCIA | rpm |
| TORQUE MAXIMO | kg-m |
| REGIMEN A MAXIMO TORQUE | rpm |
| No. CILINDROS Y DISPOSICION | cm ³ |
| DESPLAZAMIENTO | |
| COMBUSTIBLE | |
| ASPIRACION | |

8. CARACTERISTICAS DE CAJA DE VELOCIDADES

| | |
|------------------------------------|--|
| MARCA | |
| REFERENCIA | |
| TIPO | |
| No. CAMBIOS (ADELANTE) | |
| RELACIONES (MAX/MIN) | |
| RELACION CAJA DE TRANSFERENCIA | |
| RELACION DEL CONVERTIDOR DE TORQUE | |

5. CARACTERISTICAS DE LOS EJES

| | |
|-----------------------------------|--|
| EJE TRACTOR (DELANTERO - TRASERO) | |
| RELACIONES EJE TRACTOR (MAX/MIN) | |

EJE DELANTERO

| | |
|-------------------------|-----|
| MARCA | |
| REFERENCIA | Kgs |
| CAPACIDAD MAXIMA | Kgs |
| CAPACIDAD DE SUSPENSION | |

EJE TRASERO

| | |
|------------------|-----|
| MARCA | |
| REFERENCIA | Kgs |
| CAPACIDAD MAXIMA | Kgs |

9. CARACTERISTICAS DE LOS FRENOS

| | |
|------------------|--|
| FRENO PRINCIPAL | |
| MARCA | |
| TIPO | |
| FRENO DE PARQUEO | |
| MARCA | |
| TIPO | |

10. CARACTERISTICAS DE LA CARROCERIA (E)

| | |
|-------------------------|--------------------------|
| No. HOMOLOGACION CHASIS | AA-14512 |
| MARCA | BOART-LONGYEA |
| REFERENCIA | LF-230 |
| TIPO | TALADRO (EQUIPO DE PERU) |
| CAPACIDAD | 6 |
| LONGITUD | 10000 |



MINISTERIO DE TRANSPORTE
 DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE
 Y TRANSITO TERRESTRE AUTOMOTOR
**CARACTERISTICAS TECNICO - MECANICAS DE VEHICULOS
 PARA TRANSPORTE DE CARGA**

FORMATO FTH - 002
 HOJA No. 2

FECHA: JUNIO 05 DEL AÑO 2013

FICHA No. **AA-44623**

10. CONTINUACION CARACTERISTICAS DE LA CARROCERIA (EQUIPO)

LONGITUD SOBRE EL BASTIDOR

| | | |
|------------------------------------|-------|------|
| ANCHO | 6642 | mm |
| ALTO | 2600 | mm |
| PESO | 2531 | mm |
| PESO VEHICULO CARROZADO | 13607 | kgs. |
| CARGA UTIL CALCULADA | 20377 | kgs. |
| PESO VEHICULO CARGADO E/DELANTERO | 6343 | kgs. |
| PESO VEHICULO CARGADO E/TRASERO | 6000 | kgs. |
| PESO BRUTO VEHICULAR CALCULADO | 20860 | kgs. |
| CENTRO DE GRAVEDAD DEL EQUIPO (3) | 26860 | kgs. |
| CENTRO DE GRAVEDAD DE LA CARGA (3) | 5518 | mm |
| | 5518 | mm |

CERTIFICO QUE LAS CARACTERISTICAS CONSIGNADAS EN ESTA FICHA COINCIDEN CON LAS DEL VEHICULO A ENSAMBLAR, IMPORTAR O CARROZAR.

FIRMA Y SELLO: *[Signature]*
 NOMBRE O RAZON SOCIAL: **GEOTEC COLOMBIA S.R.S.**

11. EMISIONES

MOTORES A GASOLINA EN CONDICIONES DE PRUEBA ESTATICA (MARCHA MINIMA O RALENTI)

| | |
|--------------------------------------|--|
| % POR VOLUMEN DE MONOXIDO DE CARBONO | |
| PARTES POR MILLON DE HIDROCARBUROS | |

MOTORES A GASOLINA EN CONDICIONES DE PRUEBA DINAMICA

| | |
|-----------------------------|--|
| MONOXIDO DE CARBONO (gr/hm) | |
| HIDROCARBUROS (gr/hm) | |
| OXIDOS DE NITROGENO (gr/hm) | |

DISPOSITIVOS CONTROL DE EMISIONES EVAPORATIVAS MOTORES A GASOLINA

| | |
|---|--|
| CANISTER: SI () NO () | |
| VALVULA DE VENTILACION POSITIVA DEL CARTER: SI () NO () | |
| MOTORES A DIESEL (ACPM): % DE OPACIDAD | |

MINISTERIO DE TRANSPORTE
 LA DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE Y TRANSITO TERRESTRE AUTOMOTOR

28 AGO 2013

FIRMA Y SELLO: *[Signature]*
 NOMBRE: **Andrés Felipe Lopez Gomez**

- 1) SOLO PARA TRACTOCAMIONES
- 2) EN EL CASO DE VEHICULOS CON EJES DISPUESTOS EN TANDEM
- 3) MEDIDA CON RESPECTO AL EJE DELANTERO



Brindando ¡Una Solución para cada Necesidad!

NIT. 800.247.418-8
 Calle 98 No 70 - 91, Oficina 505
 Tels.: (57 1) 7 43 61 05 Cel: (57) 310 229 3221
 info@perfoaguas.com - Bogota, DC. - Colombia

TARJETA DE PROPIEDAD Y REVISION TECNICO MECANICA T 2.

REPÚBLICA DE COLOMBIA
 MINISTERIO DE TRANSPORTE

LICENCIA DE TRÁNSITO No. 10010943302

| | | | |
|---|---------------------------------------|------------------------|---------------------------------|
| PLACA OML270 | MARCA FREIGHTLINER | LÍNEA M2 106 | MODELO 2009 |
| CILINDRADA CC 6.370 | COLOR VERDE MARQUES | SERVICIO PARTICULAR | CAPACIDAD PASAJ. 17100 |
| CLASE DE VEHICULO CAMION | TIPO CARROCERIA TALADRO | COMBUSTIBLE DIESEL | REG. N N |
| NUMERO DE MOTOR 90698000724376 | NUMERO DE CHASIS 3ALHCYCS69DAA2990 | REG. N N | IDENTIFICACION NIT-800247418 |
| PROPIETARIO APELLIDOS Y NOMBRE PERFOAGUAS S.A.S. | | | |

REGISTRACION MOVILIDAD

DECLARACION DE IMPORTACION
492009000106654-1

FECHA MATRICULA 18/11/2009

FECHA EXP. LIC. TTD 23/12/2015

ORGANISMO DE TRANSITO STRIA DE TTOYTTE MEDELLIN

BLINDAJE 0

FECHA IMPORT 13/05/2009

POTENCIA HP 0

PUEBTAS 2

FECHA VENCIMIENTO

IDENTIFICACION NIT-800247418

102009667268

REPÚBLICA DE COLOMBIA
 MINISTERIO DE AMBIENTE Y DESARROLLO SUSTENTABLE

Nº DE CONTROL 35210262

| | | |
|----------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|
| PLACA OML270 | MARCA FREIGHTLINER | LÍNEA M2 106 |
| SERVICIO PARTICULAR | COLOR VERDE MARQUES | MODELO 2009 |
| CILINDRADA 6370 | COMBUSTIBLE DIESEL | IDENTIFICACION N 800247418 |
| CLASE CAMION | NUMERO DE MOTOR 90698000724376 | IDENTIFICACION 133062474 |
| PROPIETARIO PERFOAGUAS S.A.S. | | |

Nº DE CONTROL 35210262

PLACA OML270

CHASIS 3ALHCYCS69DAA2990

CDT TECNIVIAL S.A.S. SIGLA: C.D.A. TECNIVIAL

FECHA DE EMISION 2017 11 03

FECHA DE VENCIMIENTO 2018 11 03

ANDREA DEL PILAR CORTES

IDENTIFICACION 133062474

Nº DE CONTROL 15-OIN-049-001



ESPECIFICACION

| | | | |
|--|---|--------------------------------------|----------------------------------|
| CAPACIDAD NOMINAL | DIAMETRO TUBERÍA | DIAMETRO DE PERFORACIÓN | PROFUNDIDAD |
| | 2 7/8" (73.025 mm) | 5 5/8" A 6 1/4" (142.8mm A 158.7mm) | 2000' (609.6 m) |
| | 3 1/2" (393.7 mm) | 6 1/4" A 8 1/2" (142.8mm A 1028.7mm) | 1500' (605m) |
| Carcasa de carga a 45,000 libras. La utilización de bloques de viaje | | | |
| TRANSFERENCIA DE POTENCIA | TOMA FUERZA | | |
| | Tipo de eje Split para ajuste cadena cuádruple, piñones con tratamiento térmico montados sobre rodamientos reforzados y lubricados por baño de aceite. | | |
| MESA DE ROTARIA | APERTURA STANDAR | APERTURA OPCIONAL | |
| | 7 1/2" (190.5 mm) | 18" (457.2 mm) | |
| | Tipo corona y piñón en baño de aceite cerrado, transmisión de cinco velocidades de avance de 25 a 204 rpm, embrague de doble disco fricción CL-208. | | |
| TAMBORES DIAMETRO Y LONGITUD | PERFORACIÓN Y LEVANTAMIENTO | | LINEA AUXILIAR |
| MAX. CAPACIDAD DE ELEVACIÓN | 8" (203.2 mm) x 12" (304.8 mm) | | 6 1/2" (165.1 mm) x 20" (508 mm) |
| FRENOS CLUTCHES | 15.000 lbs x (6803.8 kg) | | 10.000 lbs x (4535.9 kg) |
| CAPACIDAD DE ENROLLADO | 6" x 22" Doble (152 X559 mm) | | 5" x 20" sencillo (127 X508 mm) |
| | Disco doble E-216 de fricción | | Disco doble CL-311 de fricción |
| | 675' (205.7 m) 5/8" (15.875 mm) | | 300' (914.4 m) 3/8" (9.525 mm) |
| MASTIL | Torre de perforación de 58" (17.68 m), para manejo de tuberías de doble rango, construida con un diseño cónico de cuatro direcciones soldada eléctricamente, incluye dos poleas de 10" (254 mm) de cable desplegable, capacidad máxima de 134.400 libras (60.000 kg), sistema hidráulico de dos cilindros de doble efecto que permite subir y bajar la torre. | | |
| BARRA KELLY | Sección cuadrada de 4 1/4" (114.3 mm) x longitud de 38' 6" (11.73 m). | | |
| SWIVEL | Conformado por rodamientos de bola de tipo pesado de 48.000 lbs capacidad (21.773) | | |
| BOMBA DE LODOS | Gardner-Denver dúplex tipo oscilante FD-FXD 7.5" x 10" con capacidad de 211 GPM @ 65 golpes por minuto girando a 100 rpm. | | |
| POTENCIA TOTAL MOTOR AUXILIAR | Entrega final entre motor auxiliar y motor de plataforma 615 Hp MBE 900 fabricado por la Mercedes Benz, 330 hp, combustible Diesel, turbo cargado, refrigerado por aire de carga, 4 válvulas, desplazamiento de 4.8L (262 pulgadas), 6 cilindros en línea. | | |
| MOTOR PLATAFORMA | Detroit 671T fabricado por la GM, 275 - 285 hp (205-213 kw) @2100 rpm, combustible Diesel, aspiración natural, desplazamiento de 7.0L (426 ci), 6 cilindros en línea. | | |