

Aprovechamiento de las fuentes de petróleo de la
Amazonia Colombiana.

La Amazonia Colombiana solo es petrolífera hacia el pié de Los Andes, es decir en una faja que se extiende del alto Ariari hacia Florencia y desde ahí hacia la cuenca de Mecca que se extiende entre el alto Putumayo y el alto Caquetá. El carácter petrolífero de esta zona se desprende de la abundancia de manifestaciones de petróleo que hay en ella y que ofrecen con frecuencia un petróleo crudo muy rico en gasolina. Además esta zona petrolífera es parte de la zona general de petróleo que se extiende por el pié oriental de los Andes desde los Llanos de Venezuela y Colombia, por la zona de Florencia-Mecca hacia el Oriente del Ecuador (concesión de la Leonhard Development Co.), por el Oriente del Perú hacia el Oriente (Chaco) Boliviano y aun hasta la parte Nororiental de la Argentina. La zona recíproca en Norteamérica es la que se extiende por el lado oriental de Los Andes desde el Golfo de Méjico hacia el Canadá (Alberta). Se entiende que ambas zonas petrolíferas - la suramericana y la norteamericana - que son las zonas petrolíferas de gran importancia del continente americano, no son petrolíferas en toda la extensión, ni tampoco en un ancho parejo, ni tampoco con respecto a una misma formación. En Colombia por ejemplo, la zona oriental petrolífera adquiere un ancho muy considerable en la región del Meta y Arauca y se estrecha hacia la región de Florencia-Mecca, estrechamiento que se desprende con toda claridad de los estudios de P. v. Bauer (NW-Amazonien. Bruenn 1919) en la zona del Guaviare hasta el Caquetá. Además queda entendido que dentro de una zona parcial, como la de Florencia-Mecca no todo el subsuelo es petrolífero sino únicamente en ciertas estructuras geológicas.

De acuerdo con los caracteres geológicos que ofrecen las zonas petrolíferas generales sur- y norteamericana a que se hace referencia, las condiciones de génesis del petróleo, como también las condiciones de almacenamiento en estratos porosos protegidos contra la evasión del combustible líquido y en estructuras geológicas son favorables. Estas condiciones petrolíferas en el distrito de Florencia-Mecca se refieren de manera especial a los sedimentos cretáceos.

El estudio geológico y la exploración de la zona de Mecca se hace importante, sobre todo desde el punto de vista de la protección y del desarrollo económico de la Amazonia Colombiana. La exportación hacia el Brasil por la vía del Putumayo (río navegable desde el pié de los Andes), no será negocio duradero porque la zona petrolífera del oriente del Perú, más extensa que la de Florencia-Mecca y más favorablemente comunicada con los ríos navegables (con el Amazonas mismo) ofrece mayores ventajas de competencia. Además, desde el punto de vista de la política internacional, no conviene a Colombia llamar demasiado la atención hacia la riqueza petrolífera de la región de Florencia-Mecca (eliminación de reces con el Perú y desviación de la atención petrolífera del Brasil - país que carece de petróleo - hacia el Oriente del Perú);

El provecho que ofrece el petróleo de la región de Florencia-Mecca para la protección de la Amazonia Colombiana es una cuestión de la competencia de las entidades militares del país quienes saben juzgarlo por el último conflicto con el Perú.

El provecho económico del petróleo de esa región consiste en que el petróleo es el medio eficaz para la penetración pronta de la Amazonia Colombiana. Primeramente se obtiene el combustible económico para toda clase de transportes fluviales, sean estos de vapor, de motores Diesel o de motores a gasolina. Con combustible barato que el Gobierno puede dar a un precio ínfimo y sin embargo con utilidad, no solo se define el problema del transporte fluvial interno de la Amazonia (incluso quizá el vencimiento de las cataratas de los ríos), sino también es posible hacer transportes a larga distancia, es decir hacia el bajo Amazonas y hacia ultramar. - Además el petróleo es la base para hacer factible un transporte terrestre económico dentro de la región amazónica apta para comunicaciones terrestres como hacia los departamentos de Nariño y del Huila. Este transporte se refiere a camiones, en especial a los que estén provistos de motores Diesel. - Finalmente el petróleo es la materia prima para

hacer del servicio aéreo un instrumento eficaz para la penetración de la Amazonia Colombiana que será de tanto mas provecho cuando se haya generalizado el uso de los motores Diesel en la aviación.

Para los habitantes de la Amazonia, el petróleo barato representa una ayuda muy eficaz para su lucha con el trópico. Primeramente el petróleo es un elemento de saneamiento, sobre todo en relación con la lucha contra el paludismo. El petróleo asimismo hace factible la instalación de motores fijos (aserríos, tractores para la agricultura, motores para industrias locales, para plantas de hielo, etc). El aprovechamiento de estos motores ~~xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx~~ seguramente tardará en generalizarse, pero es un elemento decisivo, ~~xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx~~ junto con el transporte barato, para ~~xxxxx~~ dar mercados a los productos colombianos de la Amazonia tanto en Colombia misma, como en el exterior.

Al hacer estas observaciones se tiene en cuenta como punto de vista esencial, el empleo del petróleo crudo para motores Diesel.

Puntos de vista para aprovechar las fuentes de petróleo
de la Amazonia Colombiana.

- 1) La zona petrolífera de la Amazonia Colombiana se extiende en una faja de 100 kms y mas de ancho a lo largo del pié oriental de los Andes. Ella va del Ariari hacia Florencia y de ahí hacia Mosca; ella se llamará zona de Florencia-Mosca. El resto de la Amazonia Colombiana, es decir las partes central y oriental, no ofrece expectativas petrolíferas, según se desprende del carácter de las rocas de dichas partes y de la evidente ausencia de manifestaciones de petróleo.
- 2) Las expectativas petrolíferas favorables que ofrece la región