

COORDINACION ESTABILIDAD VIA FERREA

SEGUIMIENTO PROGRAMADO

DEPENDENCIA COMITE DEL FERROCARRIL

DESARROLLO DE LAS RECOMENDACIONES DE INGENIERIA Y GEOTECNIA - INFORME N° 222-15

	CONDICION A CORREGIR	ACCION CORRECTIVA	RESPONSABLE	PLAZO	OBSERVACIONES
01	Mantener el programa de control topográfico que se adelanta en las zonas de deslizamiento de Carichana y el Limo.	Revisar los contratos existentes con CoDelta y Caro y Pulido. Solicitar su renovación en caso de ser necesario.	Hernando Ruiz R.	28-05-88	Llegó la minuta. Una vez revisada por las partes fué devuelta para la formalización del contrato, hoy 23-06-88.
02	Mantener el registro de lluvias en las zonas de Carichana y El Limo.	Efectuar diariamente las lecturas del pluviómetro instalado.	Rafael Lizarazo	Permanente	Se efectuan las lecturas permanentemente.
03	Limpiar canales de drenaje superficial en las zona de deslizamiento de Carichana.	Contratar una retroexcavadora montada sobre orugas para dragar los canales.	Hernando Ruiz R.	28-05-88	Se entregó al contratista original y copia del contrato para que lo registre a y pague timbres correspondientes.
04	Obstrucción de los drenajes naturales por acondicionamiento de vías de acceso en Carichana.	Construcción de obras de arte para permitir el flujo de aguas a través de la zona del deslizamiento de Carichana.	Ricardo Gallo	15-06-88	Pendiente.
05	Exigir a los mineros que se han instalado en el escarpe principal del deslizamiento de Carichana, cuidado permanente de zanjas y canales.	Comprometer a los mineros y ayudarles con materiales como tubería y cemento para que construyan obras de arte y canalicen las aguas.	Ricardo Gallo	15-06-88	Pendiente.
06	Controlar el agua subterránea en la base del deslizamiento de Carichana, para mejorar su estabilidad.	Reanudar el programa de drenes horizontales en la zona de deslizamiento de Carichana	Italo Reyes	15-06-88	Estamos a la espera que Geología legalice el contrato, una vez la maquinaria quede disponible después de los trabajos de El Salitre.

COORDINACION ESTABILIDAD VIA FERREA

SEGUIMIENTO PROGRAMAS

DESARROLLO DE LAS RECOMENDACIONES DE INGENIERIA Y GEOTECNIA

DEPENDENCIA COMITE DEL FERROCARRIL- ACTA N°51

Nº	CONDICION A CORREGIR	ACCION CORRECTIVA	RESPONSABLE	PLAZO	OBSERVACIONES
07	El carreteable Paz de Río-Betéjiva está en malas condiciones	Solicitar al M.O.P. una motoniveladora para arreglarlo.			Cumplida en lo que corresponde a los ramales de la Empresa en el derrumbe.
08	Verificar el estado de las rondas construídas en Chicana.	Limpiar y arreglar cunetas en dicha zona	Rafael Lizarazo	20-05-88	Cumplido 10-06-88
10	En Puente Bolívar, en la parte inferior del talud, hay empozamiento de aguas de regadío	Construir un filtro en la base del talud, haciendo las excavaciones con retroexcavadora	Hernando Ruíz contrato retroexcavadora. Rafael Lizarazo construcción filtro	30-06-88	Se necesita retroexcavadora después del trabajo punto 03.
12	Defender los estribos de Puente Klotz de la socavación causada por la corriente del río Chicamocha.	Conformar un enrocado alrededor de los estribos, mediante el empleo de un bulldozer D8	Rafael Lizarazo	25-07-88	No se ha hecho. Bulldozer D8 en el taller.
13	Mantenimiento de pintura de los puentes sobre el río Chicamocha	Estudiar contratos anteriores y preparar licitación	Armando Avella	25-07-88	Se están solicitando ofertas.
14	En 1987 se acentuó el movimiento del deslizamiento de Carichana	Construir zanja de coronación del deslizamiento satélite al lado izquierdo de Carichana y sellar grietas existentes.	Rafael Lizarazo	30-05-88	Quando se tenga la retroexcavadora, posterior al trabajo N° 03.
15	Ferrocarriles debe conocer las propiedades de la Empresa a lo largo de la vía férrea, para evitar invasiones.	Administración Terrenos debe suministrar a Transportes una relación e información, sobre las propiedades de la Empresa.	William Franco	30-06-88	Se espera que Administración Terrenos entregue los planos de los lotes.

COORDINACION ESTABILIDAD VIA FERREA

SEGUIMIENTO PROGRAMAS
DESARROLLO DE RECOMENDACIONES DE INGENIERIA Y GEOTECNIA

DEPENDENCIA COMITE DEL FERROCARRIL -ACTA 51/4

Nº	CONDICION A CORREGIR	ACCION CORRECTIVA	RESPONSABLE	PLAZO	OBSERVACIONES
16	Hay flujo constante de agua de los drenes horizontales construidos en el Limo que socavan el terreno	Revestir en concreto el canal de desague del filtro	Rafael Lizarazo	15-05-RR	Se sigue trabajando. Llevan 80 de los 200 metros proyectados.
18	En el cauce del río, a lo largo de la isla, hay piedras muy grandes que crean turbulencia y desvían la corriente, perjudicando la estabilidad de la isla.	Perforar y dinamitar estas piedras, y con bulldozer trasladar la carga hacia la isla para defender el talud.	Rafael Lizarazo	30-05-RR	Por la subida del nivel de las aguas del río, se ha suspendido. Se espera que el nivel baje para poder dinamitar.
19	En el Limo hay erosión activa al rededor del tablestacado de rieles	Arreglar la terraza próxima al tablestacado, limpiar y revestir en concreto la cuneta de esta terraza y rellenar con piedra las zonas erosionadas alrededor de los rieles.	Rafael Lizarazo	30-05-RR	Cumplida en un 80%.
20	En el km 284, desprendimiento de materiales sueltos cabecera zanjón. Amenazan tapar la carretera (Potrero Chiquito).	<ul style="list-style-type: none"> a) Peinado del talud b) Descopetar el talud de roca fisurada presente en la margen derecha del zanjón. c) Destaponar el pontón de la alcantarilla, apilando el material para la orilla del río. d) Ampliar cunetas de coronación ensanchándolas pero sin profundizarlas. e) Construir trincheras en dos o tres hileras de rieles, hincados a 0.30 m en el talud, y sobresaliendo 1 m. 	Rafael Lizarazo	30-06-RR 15-07-RR 30-06-RR 30-06-RR 15-08-RR	Cumplido Pendiente Cumplido Cumplido Pendiente

COORDINACION ESTABILIDAD VIA FERREA

SEGUIMIENTO PROGRAMAS
DESARROLLO RECOMENDACIONES DE INGENIERIA Y GEOTECNIA.

DEPENDENCIA COMITE DEL FERROCARRIL - ACTA 5

Nº	CONDICION A CORREGIR	ACCION CORRECTIVA	RESPONSABLE	PLAZO	OBSERVACIONES
21	En el Km 290 + 500 Curva el Rosal se presenta erosión, margen derecha.	Construir el enrocado.	Rafael Lizarazo	30-09-88	Pendiente por bulldozer.