

SUBDIVISION TRANSPORTES

SEGUIMIENTO PROGRAMAS
DESARROLLO DE RECOMENDACIONES DE INGENIERIA Y GEOTECNIADEPENDENCIA COMITE DEL FERROCARRIL - ACTA N

Nº	CONDICION A CORREGIR	ACCION CORRECTIVA	RESPONSABLE	PLAZO	OBSERVACIONES
15	Ferrocarriles debe conocer las propiedades de la Empresa a lo largo de la vía férrea para evitar invasiones.	Administración Terrenos debe suministrar a Transportes una relación e información sobre las propiedades de la Empresa.	Ing. William Franco	30-06-88	
16.	Hay flujo constante de agua de los drenes horizontales construidos en el Límó que socavan el terreno.	Revestir en concreto el canal de desagüe del filtro.	Ing. Rafael Lizarazo.	15 Mayo-88	Son 200 M. aprox. Hay construido 60 M.
17	En Carichana el agua que sale de los drenes no corre hacia el río	Se deben revisar y arreglar cunetas de desagüe de los filtros hacia el río.	Ing. Rafael Lizarazo	15-05-88	Cumplido el 6-05-88.
18	En el cauce del río a lo largo de la isla hay piedras muy grandes que crean turbulencia y desvían la corriente, perjudicando la estabilidad de la isla.	Perforar y dinamitar estas piedras y con bulldozer trasladar la carga hacia la isla para defender el talud.	Ing. Rafael Lizarazo.	30-05-88	Se tienen perforadas 11 piedras. Falta dinamitarlas.
19	En el Límó hay erosión activa al rededor del tablestacado de rieles.	Arreglar la terraza próxima al tablestacado, limpiar y revestir en concreto la cuneta de esta terraza y rellenar con piedra las zonas erosionadas al rededor de los rieles.	Ing. Rafael Lizarazo	30-05-88	Pendiente hasta terminar el trabajo bajo del numeral 16.

Seguimiento a 15 Mayo/88

SUBDIVISION TRANSPORTES

SEGUIMIENTO PROGRAMAS

DEPENDENCIA COMITE DEL FERROCARRIL

DESARROLLO DE LAS RECOMENDACIONES DE INGENIERIA Y GEOTECNIA - INFORME N° 222-15

Nº	CONDICION A CORREGIR	ACCION CORRECTIVA	RESPONSABLE	PLAZO	CONSERVACIONES
01	Mantener el programa de control topográfico que se adelantó en las zonas de deslizamiento de Carichana y el Limo.	Revisar los contratos existentes con Co-Delta y Caro y Pulido, y solicitar su renovación, en caso de ser necesario.	Hernando Ruiz R.	28-05-88	El 13 Mayo se envió comunicación ST-98-20311 solicitando prorrogar por un año el Contrato con CO - DELTA.
02	Mantener el registro de lluvias en las zonas de Carichana y El Limo.	Efectuar diariamente las lecturas del pluviómetro instalado en la zona.	Rafael Lizarazo	Permanente	Se están efectuando lecturas periódicamente.
03	Limpiar canales de drenaje superficial en la zona de deslizamiento de Carichana.	Contratar una retro-excavadora montada sobre orugas para dragar los canales.	Hernando Ruiz R.	28-05-88	Jurídico Belencito está preparando la minuta del contrato con base en la comunicación ST-20310 del 13-05-88.
04	Obstrucción de los drenajes naturales por acondicionamiento de vías de acceso en Carichana.	Construir obras de arte para permitir el flujo de aguas a través de la zona del deslizamiento de Carichana.	Ricardo Gallo	15-06-88	El ingeniero Carlos Sánchez está en contacto con los dueños de las minas.
05	Exigir a los mineros que se han instalado en el escarpe principal del deslizamiento de Carichana, cuidado permanente de zanjas y canales	Comprometer a los mineros y ayudarles con materiales como tubería y cemento para que construyan obras de arte y canalicen las aguas.	Ricardo Gallo	15-06-88	El ingeniero Carlos Sánchez está en contacto con los dueños de las minas.
06	Controlar el agua subterránea en la base del deslizamiento de Carichana, para mejorar su estabilidad	Reanudar el programa de drenes horizontales en la zona del deslizamiento de Carichana	Dr. Italo Reyes	15-06-88	Plazo necesario para legalizar el contrato.

SUBDIVISION TRANSPORTES

SEGUIMIENTO PROGRAMAS

DESARROLLO DE RECOMENDACIONES DE INGENIERIA Y GEOTECNIA

DEPENDENCIA COMITE DEL FERROCARRIL - ACTA N° 5

Nº	CONDICION A CORREGIR	ACCION CORRECTIVA	RESPONSABLE	PLAZO	OBSERVACIONES
07	El carreteable Paz de Río-Betél va está en malas condiciones.	Solicitar al M.O.P. una motoni- veladora para arreglarlo.			Ya se tiene paso para volquetas.
08	Verificar el estado de las rondas contruñidas en Chicana	Limpiar y arreglar cunetas en dicha zona.	Ing. Rafael Lizara- zo.	20-05-88	Trabajo realizado en un 80%.
09	En Puente Bolívar km 283 se rom- pió la tubería que drena la par- te alta del talud.	Reconstruirla con tubería PVC de 3".	Ing. Rafael Liza- razo	15-05-88	Cumplido el 29-04-88.
10	En Puente Bolívar, en la parte in- ferior del talud, hay empozamien- to de aguas de regadío.	Construir un filtro en la base del talud, haciendo las excava- ciones con retroexcavadora.	Ing. H. Rufz Con- trato retroexcav. Construcción Filtro Rafael Lizarazo.	30-06-88	Una vez se termine el trabajo del numeral 03 se contratará la retroexcavadora para iniciar es- te trabajo.
11	En la curva del Rosal, el río Chi- camocha está dragando la orilla derecha.	Colocar gaviones en la parte su- perior, para defensa.	Ing. Rafael Liza- razo.	25-06-88	Cumplido el 11-05-88.
12	Defender los estribos de Puente Klotz de la socavación causada por la corriente del río Chicamo- cha.	Conformar un enrocado alrededor de los estribos, mediante el em- pleo de un bulldozer D-8	Ing. Rafael Liza- razo.	25-07-88	El bulldozer se encuentra en re- paración y el trabajo debe hacer- se en verano.
13	Mantenimiento de pintura de los puentes sobre el río Chicamocha.	estudiar contratos anteriores y preparar licitación	Ing. Armando Ave- lla.	25-07-88	Para preparar Licitación.
14	En 1987 se acentuó el movimiento del deslizamiento de Carichana	Construir zanja de coronación del deslizamiento satélite al lado izquierdo de Carichana y sellar grietas existentes.	Ing. Rafael Liza- razo	30-05-88	Con el contrato del numeral 03 se efectuará este trabajo.

Seguimiento a 15 de Mayo/88