



ACERIAS PAZ DEL RIO, S. A.
CORRESPONDENCIA INTERNA

Al contestar cítese este número

Belencito, Agosto 12 de 1988

Lugar y Fecha

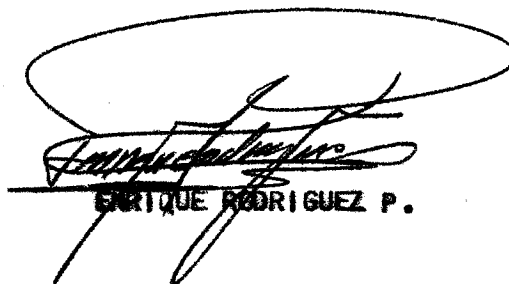
De: **COORDINADOR ESTABILIDAD VIA FERREA**

Para: **Dr. ERNESTO VEGA ZAFRANE**
Superintendente de Planta

Asunto: **Envío Acta.**

Para su información anexo a la presente, el Acta N° 54 de la reunión efectuada por el Comité del Ferrocarril los días 7 y 8 de Julio del presente año.

Atentamente,



ENRIQUE RODRIGUEZ P.

CC: Dr. Arturo Rangel
Dr. Benjamín Alvarado
Dr. Manuel Garza
Dr. Leopoldo Torres
Dr. Hernando Ruiz
Dr. Armando Avella
Dr. Italo Reyes
Sr. Carlos Barrantes

ER/Lds.

ACTA Nº 54

ACERIAS PAZ DEL RIO, S. A.

REUNION COMITE DEL FERROCARRIL

Belencito, Agosto 8 de 1988

Asistentes:

Dr. Benjamín Alvarado	Asesor de Geología
Ing. José V. Amórtegui	Ingeniería y Geotecnia
Ing. Hernando Ruíz	Director Subdivisión Transportes
Geólogo Italo Reyes	Director SubDiv. Geología
Ing. Armando Aveila	Jefe Depto. Ferrocarriles
Ing. Rafael Lizarazo	Ing. Campo zona derrumbe
Ing. Enrique Rodríguez	Coordinador Estabilidad Vía Férrea
Sr. Carlos Barrantes	Co Delta Ltda.

Programa de trabajo:

Día 7 de Julio de 1988

10 am Reunión en la oficina de Minas

1 pm Visita al Salitre y a Carichana

Día 8 de Julio de 1988

Reunión en salón de conferencias del edificio de Minas, para analizar y recomendar los pasos a seguir en los diferentes trabajos.

Reunión preliminar

De las 10 am - 12 m del día jueves 7 en el salón de conferencias en Minas, se da lectura al acta anterior # 53 correspondiente a la última reunión del Comité del 12 de Mayo/88, ya que no hubo inspección el 16 y 17 de Junio de 1988.

Se leyó el seguimiento de programas actualizado al 23 de Junio/88, donde se discutió los inconvenientes presentados para ejecutar los trabajos más importantes, especialmente por la falta de una retroexcavadora, el bulldozer y la subida del nivel de las aguas del río Carichana.

1. VISITA

Por vía terrestre se inspeccionó el estado de la carretera de Belencito a Paz de Río, por el lado de Tasco, llegando hasta el derrumbe del Salitre, donde no se encontró ninguna observación especial.

1.1 Reunión en División Minas Paz de Río

Se habló con el ingeniero Ricardo Gallo, Director División de Minas Paz de Río sobre los problemas derivados del arrendamiento del terreno del derrumbe al señor Roberto Gallo y los permisos para la utilización del carreteable de la empresa por parte de los mineros, localizados en el escarpe principal del derrumbe. El Dr. Gallo manifestó que Admón. Terrenos en Belencito es quien estaba encargada de realizar los contratos de arrendamiento y del paso de vehículos por el carreteable de la empresa. El ing. Gallo quedó de remitir copia de los puntos iniciales de acuerdo con el ing. Carlos Sánchez de Admón Terrenos, con el Sr. Roberto Gallo, en visita efectuada con los ings. Jorge González y Enrique Rodríguez, el día 1º de Julio/88.

1.2 Carichana

Se recorrió la zona de derrumbe, observándose los siguientes hechos:

- a) Las aguas de la acequia de regadío comunal son derramadas al derrumbe por uno de los canales de desagües que se tiene en la actualidad, especialmente para las aguas lluvias. Estos canales tienen la función de sacar el agua del deslizamiento, y no para alimentar flujos a éste.

- b) El agua de los nacederos en el escarpe principal no fluye libremente, infiltrándose en el terreno aledaño.
- c) Tal como se anotó en el programa de seguimiento puntos 04 y 05, es necesario efectuar las obras de drenaje naturales por acondicionamiento de vías de acceso en Carichana. No existe un bosquejo o diseño propiamente definido de las obras a realizarse.

2. REUNION

El ing. José Amórtégui diseña los esquemas de las obras a desarrollarse en los puentes y alcantarillas sobre los canales de desagüe que cruza el carretable de penetración al escarpe principal del derrumbe de Carichana y esquema para la limpieza del canal principal.

El Dr. Alvarado solicita que Admón Terrenos establezca en el contrato de arrendamiento de los predios del derrumbe de Carichana con el señor Roberto Gallo, una cláusula que le prohíba el regadío de estos terrenos y cuyo incumplimiento ocasionará automáticamente la cancelación del contrato.

También, Admón. Terrenos debe definir el contrato a realizar con los señores que tienen explotación de carbón en el escarpe principal y que utilizan el carretable de la Empresa en el derrumbe de Carichana, comprometiéndose a efectuar la limpieza y conservación permanente de cunetas, canales de desagüe y demás obras que se puedan destruir por el uso del carretable, haciéndoles saber que el incumplimiento en estas labores, son causales para suspenderles el contrato del permiso del uso del carretable.

Ingeniería y Geotecnia recomienda hablar con el señor Roberto Gallo arrendatario de los terrenos de Carichana, para acordar las obras más apropiadas que den solución al problema del derrame de aguas sobrantes de la toma comunal al canal principal del derrumbe, tal como se menciona en el punto a) de la visita.

El doctor Alvarado solicita el reconocimiento de linderos de de las propiedades de Acerías en el derrumbe de Carichana amojonando con el plano de protocolización de Escrituras, anexándolo al Acta.

También solicitó los nombres de las personas que explotan carbón en el derrumbe y el tonelaje mensual.

Resembrar eucaliptus en las terrazas superiores del derrumbe del Limo.

Para que fluya el agua de los nacederos en el escarpe principal de Carichana, se recomienda construir una cuneta que desagüe al canal principal.

3. LECTURA DE INSTRUMENTOS INSTALADOS

3.1 Piezómetros

Las lecturas realizadas el 30-06-88 dieron los siguientes resultados:

EL LIMO

T-285	Tubo Nº 1	Nivel de agua	23.18 m
	Tubo Nº 2	Nivel de agua	33.15 m
T-287	Tubo Nº 1	Nivel de agua	7.98 m
T-288	Tubo Nº 1	Nivel de agua	6.18 m (seco)
T-289	Tubo Nº 1	Nivel de agua	5.20 m

CARICHANA

T-290	Tubo Nº 1	Nivel de agua	25.67 m (seco)
T-291	Tubo Nº 1	Nivel de agua	42.33 m
	Tubo Nº 2	Nivel de agua	29.80 m
T-292	Tubo Nº 1	Nivel de agua	12.16 m
T-341	Tubo Nº 1	Nivel de agua	9.03 m

HUERTA CHIQUITA

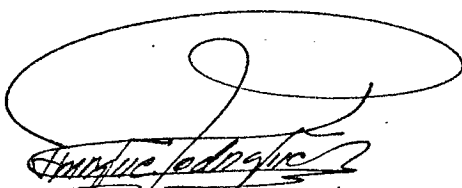
T-293 Tubo Nº 1 Nivel de agua Lleno

3.2 PLUVIOMETRO

29-05-88	20 mm
30-05-88	15 mm
31-05-88	5 mm
01-06-88	12 mm
02-06-88	6 mm
03-06-88	10 mm
04-06-88	4 mm
09-06-88	5 mm
29-06-88	8 mm
30-06-88	11 mm
01-07-88	6 mm

Se programó para los días 18 y 19 de Agosto de 1988 la próxima reunión del Comité.

Atentamente,


ENRIQUE RODRIGUEZ P.
Coordinador Estabilidad Vía Férrea

CC: Dr. Arturo Rangel
Dr. Benjamín Alvarado
Dr. Manuel García
Dr. Leopoldo Torres
Dr. Hernando Ruíz
Dr. Armando Avella
Dr. Italo Reyes
Sr. Carlos Barrantes



ACERIAS PAZ DEL RIO, S.A.
CORRESPONDENCIA INTERNA

Al contestar citase este número

UPR-03049

Paz de Río, 9 de agosto de 1988

Lugar y Fecha

INGENIERO FORESTAL PAZ DE RIO

De:

Ingeniero WILLIAM FRANCO

Para:

Jefe Departamento Administración Terrenos

Asunto:

Convenio entre señor LUIS ALFONSO y ACERIAS PAZ DEL RIO, S.A. (Carretera Carichara).

Se permite enviarle los convenios a que se llegaron con el señor LUIS ANTONIO ALFONSO, el día 3 de agosto del año en curso en inspección realizada al área en compañía del Ingeniero Enrique Rodríguez C, Ingeniero Rafael Humberto Lizarazo. Este convenio, de autorizarse, el Ingeniero Enrique Rodríguez solicita se haga por un año, contado a partir del 10. de septiembre.

COMPROMISOS DE LUIS ANTONIO ALFONSO

1. Hacerle mantenimiento a la carretera de la finca existente en el derrumbe Carichara (mantener y recibir).
2. Estar pendiente del libre flujo de agua por los pasos de la carretera y los canales (principal y secundario).
3. Hacer mantenimiento a las alcantarillas para libre paso de las aguas lluvias en invierno.
4. Se comprometo a aportar la mano de obra para la construcción de las alcantarillas necesarias y a dos pasos sobre el canal principal.
5. Permitir que Acerías ejecute con maquinaria las labores de mantenimiento al canal principal, en el tramo de propiedad del señor Luis Alfonso.

COMPROMISOS DE ACERIAS

1. Otorgarle permiso para el tránsito vehicular por la carretera de Acerías en esta zona.
2. Aportarle los materiales necesarios para la construcción de las obras sobre la carretera y canales (se entregan en Paz de Río).
3. Supervisión y asesoría técnica para la ejecución de las obras.



ACERIAS PAZ DEL RIO, S.A.
CORRESPONDENCIA INTERNA

Al contestar cítese este número

DPH-53649

Lugar y Fecha

De:

Para:

Asunto:

Convenio entre señor LUIS ALFONSO y ACERIAS PAZ DEL RIO, S.A. (Carretera Carichara).

En caso de incumplimiento de los compromisos enumerados por parte del señor Luis Alfonso, Acerías le suspenderá el tránsito de vehículos por la carretera.

Lo anterior para que por su conducto, se solicite a Asesoría Jurídica la elaboración de un documento con miras a legalizarse entre las partes.

Atentamente,

CARLOS IVAN SALCHEZ

Copias: X-100

Superintendencia de Minas

División Minas Paz de Río

Coordinador Vía Férrea (E)✓

Archivo (2)

1-07-88
=====

En inspección al Deslizamiento Carichana de los Ings. JORGE GONZALEZ, ENRIQUE RODRIGUEZ y CARLOS SANCHEZ.

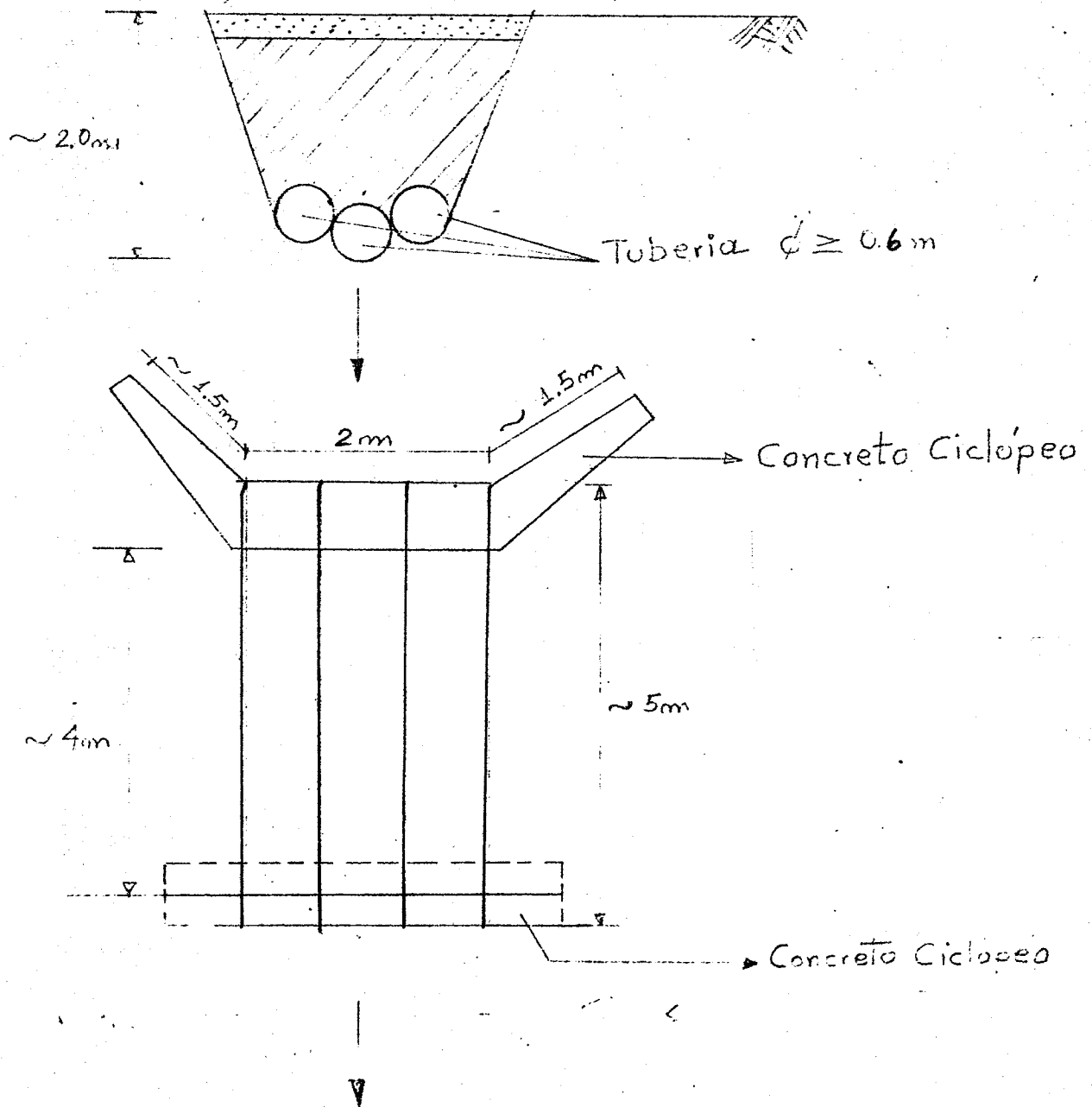
1. Limpieza con retroexcavadora canales principales para que fluya el agua proveniente de toma comunal.
2. Que el Sr. Roberto Gallo (se le ordenó) ^{construir} tapar una toma de 60 m. largo y no regar una fanegada de terreno de Acerías y canalizar con cuneta unos flujos de agua a borde de carretera. Desaguar a pica y pala un pizo de agua en la parte alta del deslizamiento.
3. Adelantar las obras de corte (alcantarillas) para los flujos de agua (pasos) carretera interna, contactar con Sr. Luis Alfonso Prieto. El dá mano de obra y Acerías los materiales. Adelantar contrato-compromisos por parte Sr. Alfonso Prieto.
4. Arriendo a Roberto Gallo
 - ✓ - Cuida plantación
 - Evita invasión de semovientes por vecinos
5. Toma regadío- mejorar y dar asistencia técnica al Sr. Roberto Gallo, Pedro Pérez, Ricardo Araque y Efraín Perico, sobre encausar aguas de riego artificial y aguas lluvias.
6. En general se le ordenó al Sr. Roberto Gallo, evitar formación de pozos, tapar grietas o informarnos tan pronto vea aparición de grietas, - hundimientos o algo anormal en la zona.

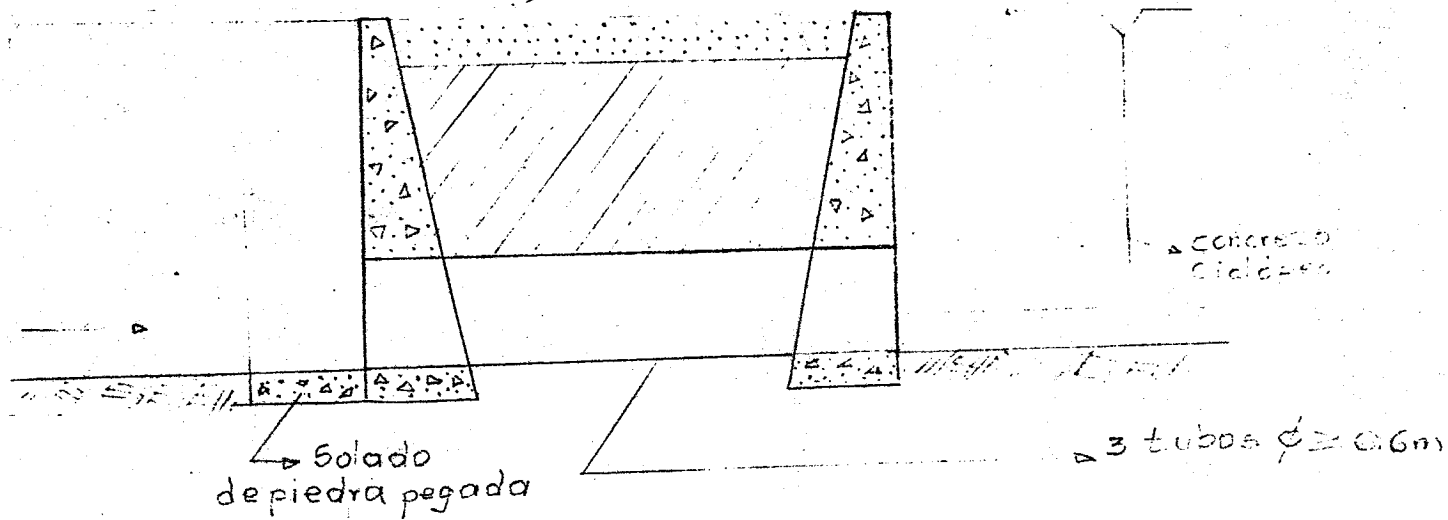
DESLIZAMIENTO DE CARICHANA

De a la derecha?

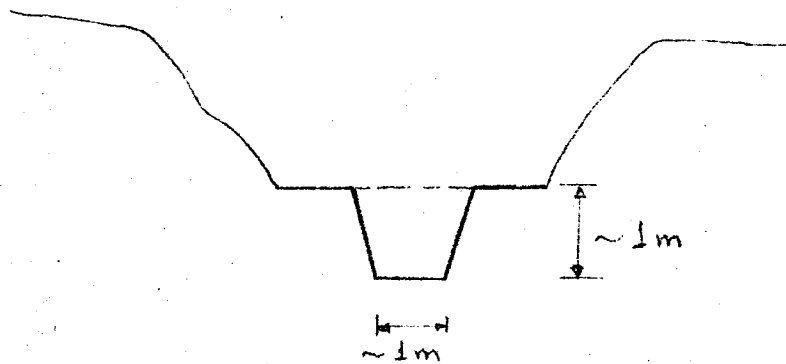
Esquemas de las estructuras de paso
sobre los canales principales

Desde?

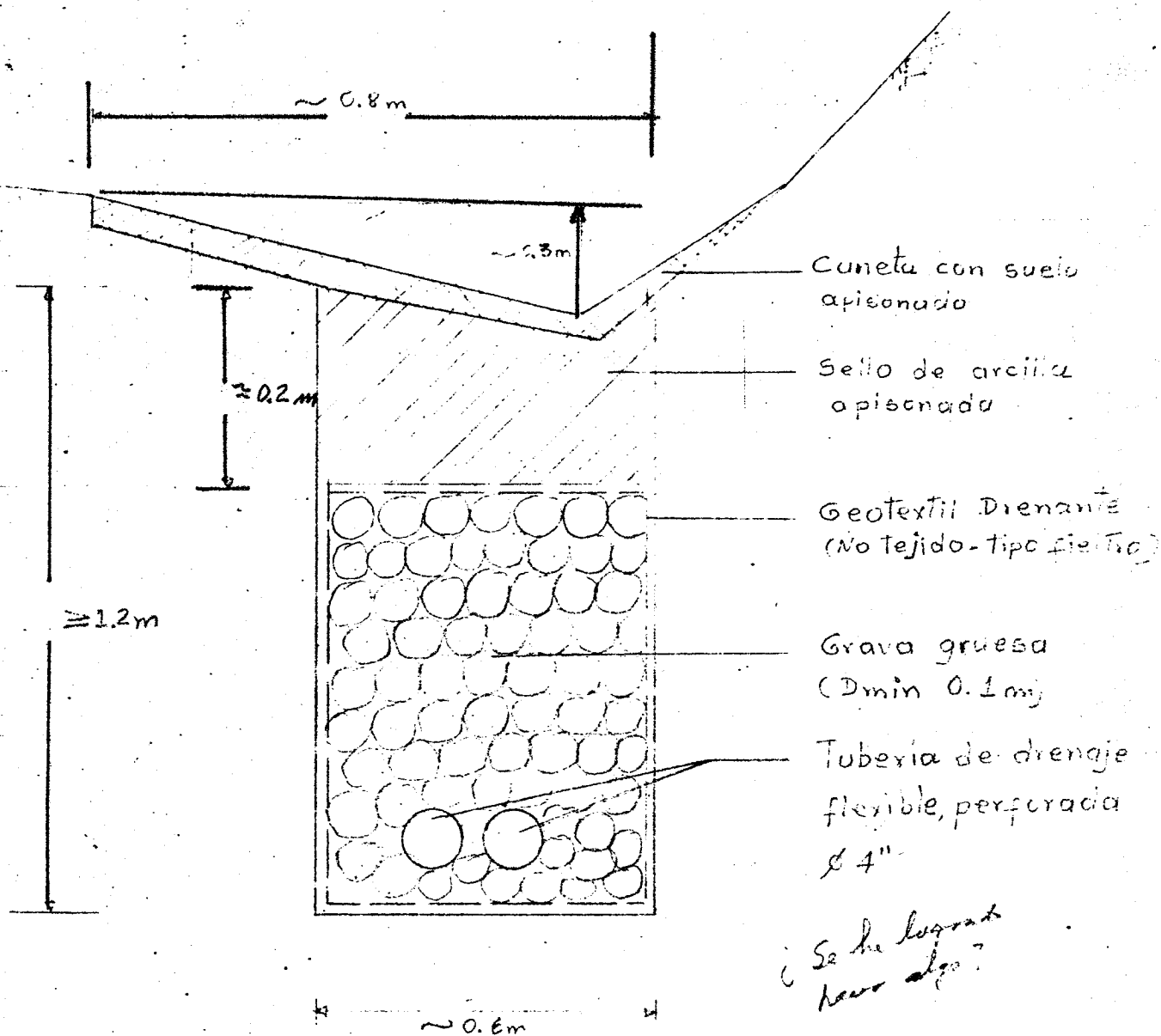




Drude?



ESQUEMA DE LA LIMPIEZA DEL
CANAL SUPERIOR



ESQUEMA DEL FILTRO PARA
EL SECTOR DE PUENTE BOLIVAR