



ACERIAS PAZ DEL RIO, S.A.
CORRESPONDENCIA INTERNA

Al contestar cítese este número

[Empty rectangular box for reference number]

Belencito, Octubre 13 de 1988

Lugar y Fecha

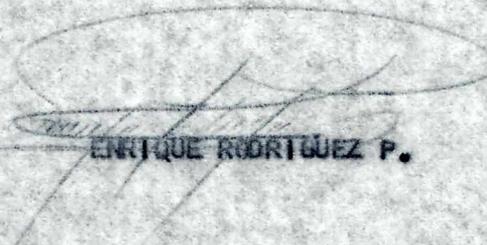
De: **COORDINADOR ESTABILIDAD VIA FERREA**

Para: **Doctor ERNESTO VEGA Z.,
SUPERINTENDENCIA DE PLANTA**

Asunto: **Envío Acta.**

Para su información anexo a la presente el Acta N° 56 de la reunión efectuada por el Comité del Ferrocarril el día 23 de Septiembre/88, y el programa de seguimiento actualizado.

Atentamente,


ENRIQUE RODRÍGUEZ P.

CC: Dr. Arturo Rangel
Dr. Benjamín Alvarado ✓
Dr. Manuel García
Dr. Leopoldo Torres
Dr. Hernando Ruz
Dr. Armando Avella
Dr. Italo Reyes
Dr. William Franco
Sr. Carlos Barrantes

ACTA N° 56

ACERIAS PAZ DEL RIO, S. A.

REUNION COMITE DEL FERROCARRIL

Belencito, Septiembre 28 de 1988

Asistentes:

Ing. José Vicente Amórtegui	Ingeniería y Geotecnia
Geólogo Italo Reyes	Director Subdivisión Geología
Ing. Leopoldo Torres	Asesor Ferrocarril
Ing. Armando Avella	Jefe Depto. Ferrocarriles
Ing. Rafael Lizarazo	Ing. Campo zona derrumbe
Ing. Enrique Rodríguez	Coordinador Estabilidad Vía Férrea
Sr. Carlos Barrantes	Co Delta Ltda.

Programa de trabajo:

Día 23 de Septiembre de 1988

10:00 am Reunión en la oficina de Automotores

1:00 pm Inspección por carretera para la visualización desde las partes altas de los derrumbes de la vía férrea Belencito-Paz de Río.

1. REUNION DEL DIA 23

En las oficinas de Automotores se instala la reunión con los asistentes a las 10:00 am. Se procede al análisis del cuadro de seguimiento de programas actualizado al 23 de septiembre/88, el cual se anexa a la presente Acta.

Seguidamente el coordinador de la Estabilidad Vía férrea pone en conocimiento del comité la nota de la Vicepresidencia de Operación VO-20998 sobre un informe del estado actual y potencial de los derrumbes en la vía férrea con motivo de la ola invernal que se está presentando.

Se comenta que en general a todo lo largo de la vía hasta el momento no se han presentado signos de derrumbes, o chorriaderos que amenacen con un deslizamiento, o se haya notado algún levantamiento o desnivel anormal de la banca de la carrilera, lo cual demuestra que las obras que se han adelantado sobre limpieza de canales y zanjas de coronación en los derrumbes, están hasta la presente trabajando satisfactoriamente.

Es así como se anuncia la terminación de las obras de limpieza de canales y zanjias de desagüe con la retroexcavadora en Carichana y el corte del paso del agua de la acequia de regadío.

El ing. José V. Amórtegui de Ingeniería y Geotecnia propone con el objetivo de dar respuesta a la inquietud de la Vicepresidencia de Operación, como una acción inmediata, la observación por tierra de los puntos estratégicos de las partes altas de los derrumbes, y como un segundo paso posterior hacer un recorrido más exhaustivo de las zonas, observando si se presentan grietas, nacederos, infiltraciones, taponamiento de zanjias, chorriaderos, o cualquier otro fenómeno que a distancia sea difícil de detectar, quedando éste segundo paso como tarea de los ings. Italo Reyes, Rafael Lizarazo, Enrique Rodríguez, y el señor Jairo Rosas.

El coordinador pone a consideración del comité la nota DPR-53723 de Administración Terrenos, en la que quiere que el Comité del Ferrocarril dé nuevamente su concepto técnico, de si es o no aconsejable el uso del carreteable que tienen los mineros establecidos en el escarpe de Carichana. Sobre éste particular el comité conceptua que ante la falta de garantía permanente de un adecuado uso y manejo, los terrenos de estas minas deberán comprarse, y como una segunda opción, en caso de no ser posible la compra, exigir a los mineros la limpieza y conservación permanente de zanjias, canales y que el material de los botaderos sea extendido y drenado adecuadamente.

Se sugiere por parte del comité, que cuando se efectue en un futuro la explotación forestal de la zona del Limo, ésta debe hacerse en forma progresiva y no total, para que Administración Terrenos ponga en conocimiento a los dueños de éstos lotes.

Ingeniería y Geotecnia queda de enviar la localización de las tres bases para la instalación de la maquinaria que efectuará las perforaciones horizontales en Carichana. El informe sobre los movimientos registrados en el derrumbe de Carichana el semestre pasado, los cuales según el ingeniero José V. Amórtegui, ya están procesados y un borrador modelo formato para consignar novedades en las inspecciones a las zonas de derrumbe.

2. VISITA

A la 1 pm sale la comisión por carretera hacia Paz del Río por la vía de Tasco, observándose desde lo alto los derrumbes de Carichana, Costa Rica y Puente Bolívar. En esta inspección no se observa ningún signo de alarma.

Posteriormente llegamos a Paz del Río y nos trasladamos al derrumbe de Carichana donde se recorrió todo el terreno, observando las obras efectuadas en zanjias y canales por la retroexcavadora, quedando a plena satisfacción.

En El Limo, desde su observación desde Carichana todo se ve normal y así con ésto se dá por cumplida la primera parte de este programa, quedando pendiente tal como se menciona anteriormente, la inspección por parte de Geología y de personal del Ferrocarril, de un recorrido por toda su extensión.

La comisión regresó por la carretera de Betéitiva a Peña Blanca, llegando a las 6:30 pm a Belencito.

Se solicitó vehículo para el regreso a Bogotá del ingeniero Amórtegui a las 8 am del día 24 de Septiembre/88.

3. LECTURA DE INSTRUMENTOS INSTALADOS - 12-10-88

3.1 Piezómetros

EL LIMO

T-285	Tubo N° 1	nivel de agua	23.18 m
	Tubo N° 2	nivel de agua	33.20 m
T-287	Tubo N° 1	nivel de agua	7.98 m
T-288	Tubo N° 1	nivel de agua	6.15 m
T-289	Tubo N° 1	nivel de agua	4.70 m

CARICHANA

T-290	Tubo N° 1	nivel de agua	25.60 m (seco)
T-291	Tubo N° 1	nivel de agua	42.30 m
	Tubo N° 2	nivel de agua	29.80 m
T-292	Tubo N° 1	nivel de agua	12.30 m
T-341	Tubo N° 1	nivel de agua	7.50 m

HUERTA CHIQUITA

T-293	Tubo N° 1	Nivel de agua	Lleno
-------	-----------	---------------	-------

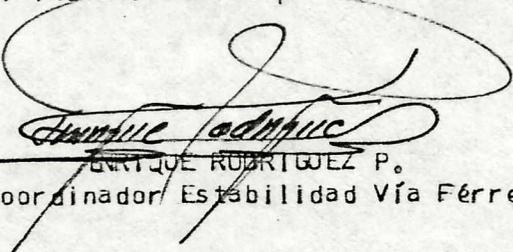
3.2 PLUVIOMETRO

No ha llovido.

La firma Co Delta Ltda., hace entrega de las mediciones de control en los derrumbes de Agosto y Septiembre/88.

Se programó la próxima visita del Comité para los días 27 y 28 de Octubre/88.

Atentamente,


ENRIQUE RODRIGUEZ P.
Coordinador Estabilidad Vía Férrea

CC: Dr. Arturo Rangel
Dr. Benjamín Alvarado
Dr. Manuel García
Dr. Leopoldo Torres
Dr. Hernando Ruiz
Dr. Armando Avella
Dr. Italo Reyes
Sr. Carlos Barrantes