

COORDINACION ESTABILIDAD VIA FERREA

SEGUIMIENTO PROGRAMAS

DEPENDENCIA COMITE DEL FERROCARRIL

DESARROLLO DE LAS RECOMENDACIONES DE INGENIERIA Y GEOTECNIA - INFORME 222-15

Nº	CONDICION A CORREGIR	ACCION CORRECTIVA	RESPONSABLE	PLAZO	OBSERVACIONES
02	Mantener el registro de lluvias en las zonas de Carichana y El Limo	Efectuar diariamente las lecturas del pluviómetro instalado	Rafael Lizarazo	Permanente	Se están efectuando permanentemente.
04	Obstrucción de los frenajes naturales por acondicionamiento de vías de acceso a Carichana	Construcción de obras de arte para permitir el flujo de aguas a través de la zona del deslizamiento de Carichana	Carlos Sánchez Rafael Lizarazo	30-09-88	Se le comunicó a los mineros que fueron colocados los tubos en los posos y que podrían solicitar los materiales arena y cemento al señor Jairo Rosas para emboquillar los tubos.
05	Exigir a los mineros que se han instalado en el escarpe principal del deslizamiento de Carichana, cuidado permanente de zanjas y canales.	Comprometer a los mineros y ayudarles con materiales como tubería y cemento para que construyan obras de arte y canalicen las aguas (formalizar contrato)	Carlos Sánchez	15-09-88	El comité conceptuó que preferiblemente era deseable comprar los terrenos, pero de no ser posible, exigir cuidado a los mineros, formalizando contrato. Se esperan gestiones adelantadas por Admón. Terrenos.
06	Controlar el agua subterránea en la base del deslizamiento de Carichana, para mejorar su estabilidad.	Reanudar el programa de drenes horizontales en la zona de deslizamiento de Carichana.	Italo Reyes	15-06-88	Geología está definiendo con ingeniería y geotecnia, de acuerdo al último informe presentado por I.G.L. el sitio más recomendado de los drenajes.
10	En Fuente Solivar, en la parte inferior del talud, hay empozamiento de aguas de regadío.	Construir un filtro en la base del talud, haciendo las excavaciones con retroexcavadora	Enrique Rodríguez (Cont. retroexc.) Rafael Lizarazo (Const. filtro).	15-10-88	Se efectuó con la retroexcavadora la zanja para la construcción del filtro. Se explotó la piedra redonda la cual se está transport. Se espera el inicio de la const. del filtro después del 15 de enero/89.

COORDINACION ESTABILIDAD VIA FERREA

SEGUIMIENTO PROGRAMAS

DESARROLLO DE LAS RECOMENDACIONES DE INGENIERIA Y GEUTECNIA - INFORME N° 222-15

DEPENDENCIA COMITE DEL FERROCARRIL

Nº	CONDICION A CORREGIR	ACCION CORRECTIVA	RESPONSABLE	PLAZO	OBSERVACIONES
12	Defender los estribos de puente Klotz de la sacavación causada por la corriente del rfo Chicamocha.	Conformar un enrocado alrededor de los estribos, mediante el empleo de un bulldozer D8.	Rafael Lizarazo	30-09-88	Como el nivel de las aguas del río continúan bajando, es posible iniciar el enrocado en el mes de enero/89.
13	Mantenimiento de pintura de los puentes sobre el rfo Chicamocha	Estudiar contratos anteriores y preparar Licitación	Armando Avella	01-01-89	Se esperan cotizaciones con la limitante de no poderse pintar en forma continua los puentes, por el peligro de la catenaria, al no suspenderse el tráfico de trenes en forma continua y con el tiempo suficiente.
14	En 1987 se acentuó el movimiento del deslizamiento de Carichana	Construir zanja de coronación del deslizamiento satélite al lado izquierdo de Carichana y sellar las grietas existentes.	Rafael Lizarazo	30-09-88	En el mes de enero se empezará con la retroexcavadora mediante nueva carta-contrato, ya que por la avalancha de la quebrada Varitas, se ocupó la retro en éste sector.
18	En el cauce del río, a lo largo de la isla, hay piedras muy grandes que crean turbulencia y desvían la corriente, perjudicando la estabilidad de la isla.	Perforar y dinamitar estas piedras y con bulldozer trasladar la carga hacia la isla para defender el talud.	Rafael Lizarazo	30-09-88	Con el verano que se inicia es la época propicia para volar estas piedras.
19	En el Lino hay erosión activa al rededor del tablestacado de rieles.	Arreglar la terraza próxima al tablestacado, limpiar y revestir en concreto la cuneta de esta terraza y rellenar con piedra las zonas erosionadas alrededor de los rieles.	Rafael Lizarazo	30-08-88	Cumplido en un 90%, Suspendido por atender daños a canaleta quebrada Varitas.

COORDINACION ESTABILIDAD VIA FERREA

SEGUIMIENTO PROGRAMAS  
DESARROLLO DE LAS RECOMENDACIONES DE INGENIERIA Y GEOTECNIA

DEPENDENCIA COMITE DEL FERROCARRIL

Nº	CONDICION A CORREGIR	ACCION CORRECTIVA	RESPONSABLE	PLAZO	OBSERVACIONES
20	En el Km.284 desprendimiento de materiales sueltos cabecera zanjón amenazan tapar la carretera (Potero Chiquito).	a) Peinado del talud b) Descopetar el talud de roca fisurada presente en la margen derecha del zanjón. c) Destaponar el pontón de la alcantarilla, apilando el material para la orilla del río. d) Ampliar cunetas de coronación ensanchándolas pero sin profundizarlas. e) Construir trinches en dos o tres hileras de rieles, hincados a 0.30 m en el talud, y sobresaliendo 1 m.	Rafael Lizarazo	30-06-88 15-07-88 30-06-88 30-06-88 15-08-88	Cumplido Cumplido Cumplido Cumplido Se espera próxima visita Comité del Ferrocarril para definir si son o no necesarios los trinches ya que estorbarían el paso del bulldozer para futuras limpiezas.
21	En el Km 290 + 500, cruce El Rosal se presenta erosión, margen derecha.	Construir enrocado	Rafael Lizarazo	30-09-88	Se efectuaría en época de verano que comienza.
22	Existen aguas de regadío en el derrumbe de Carichana derivadas de toma comunal.	Elaborar contrato, prohibiendo al señor Roberto Gallo el regadío	Ing. Carlos Sánchez	17-08-88	Cumplida 04-08-88.
23	Aguas toma comunal se derrama al canal principal de Carichana	Taponar entrada de agua y construir obras para desvío	Rafael Lizarazo	30-09-88	Se terminaron las cajas de recolección. Solo falta conectar las mangueras que fueron pedidas con Req. R-3246, pendiente de entrega.
24	Resembrar eucaliptus en terrazas superiores del derrumbe del Limo	Sembrar árboles.	Ing. William Franco	15-11-88	Admón. Terrenos informa que una enfermedad afectó el eucaliptus, no pudiéndose sembrar en Oct./88

COORDINACION ESTABILIDAD VIA FERREA

SEGUIMIENTO PROGRAMAS

DEPENDENCIA

COMITE DEL FERROCARRIL

DESARROLLO DE LAS RECOMENDACIONES DE INGENIERIA Y GEOTECNICA - INFORME 222-15

Nº	CONDICION A CORREGIR	ACCION CORRECTIVA	RESPONSABLE	PLAZO	OBSERVACIONES
27	Hacer levantamiento topográfico de canales de desagüe de Carichana limpiados con la retroexcavadora.	Hacer levantamiento sobre plano de la zona Carichana	Enrique Rodríguez Carlos Barrantes	31-10-88	Cumplida 31-10-88.
28	Río socava margen izquierda frente derrumbe el Hormezaque.	Construir enrocado y reventar piedras	Rafael Lizarazo	31-12-88	Se espera hacer, aprovechando la época de verano que está llegando.
29	Km. 276 río amenaza banca en Puente cajones	Canalizar río para evitar socave margen derecha.	Rafael Lizarazo	28-02-89	Es necesario contar con el bulldozer para hacer este trabajo (0-8).
30	Limpieza de rondas derrumbes Costa Rica A y B; Puente Bolívar y El Limo.	Con personal del contratista Luis Gil se atacó este problema.	Rafael Lizarazo	30-12-88	Cumplida 30-12-88.
31	La quebrada Varitas se desborda, daña estructura y desempata canalera metálica.	Enderezar estructura y emboquillar con cemento y proteger con muro de gaviones.	Rafael Lizarazo	30-03-89	Se está trabajando en este sector
32	Prologar rondas en concreto en El Limo para evitar erosión.	Las rondas en concreto existentes revestir tramo final caída a la quebrada Varitas.	Rafael Lizarazo	30-04-89	