

COORDINACION ESTABILIDAD VIA FERREA

SEGUIMIENTO PROGRAMAS

DEPENDENCIA COMITE DEL FERROCARRIL

DESARROLLO DE LAS RECOMENDACIONES DE INGENIERIA Y GEOTECNIA-INFORME 222-15

Nº	CONDICION A CORREGIR	ACCION CORRECTIVA	RESPONSABLE	PLAZO	OBSERVACIONES
01	Mantener el programa de control topográfico que se adelanta en las zonas de deslizamiento de Carichana y el Limo.	Revisar los contratos existentes con Codelta y Caro y Pulido. Solicitar su renovación en caso de ser necesario.	Enrique Rodriguez	30-08-88	Cumplida. Se repartieron las copias IX-2-88
02	Mantener el registro de lluvias en las zonas de Carichana y El Limo.	Efectuar diariamente las lecturas del pluviómetro instalado.	Rafaél Lizarazo	Permanente	Se están efectuando permanentemente.
03	Limpiar canales de drenaje superficial en las zonas de deslizamiento de Carichana.	Contratar una retroexcavadora montada sobre orugas para dragar los canales.	Enrique Rodriguez	30-09-88	Cumplida con la retroexcavadora contratada del señor Alfonso López. IX-21-88
04	Obstrucción de los drenajes naturales por acondicionamiento de vías de acceso en Carichana.	Construcción de obras de arte para permitir el flujo de aguas a través de la zona del deslizamiento de Carichana.	Cárls Sánchez Rafaél Lizarazo.	30-09-88	Aprovechando la retroexcavadora se hicieron las excavaciones en los sitios de las alcantarillas y pantanos. Se colocaron los tubos quedando pendiente por hacerle las obras de arte respectivas.
05	Exigir a los mineros que se han instalado en el escarpe principal del deslizamiento de Carichana, cuidado permanente de zanjas y canales.	Comprometer a los mineros y ayudarles con materiales como tubería y cemento para que construyan obras de arte y canalicen las aguas (formalizar contrato)	Carlos Sánchez	15-09-88	Administración Terrendos antes de seguir con los pasos de formalización del contrato, quiere que el comité del Ferrocarril dé nuevamente su concepto técnico de si es o no aconsejable el uso del -carreteable.
06	Controlar el agua subterránea en la base del deslizamiento de Carichana, para mejorar su estabilidad.	Reanudar el programa de drenes horizontales en la zona de deslizamiento de Carichana.	Italo Reyes	15-06-88	Ante la imposibilidad de contar en este año con el equipo de perforación, se está estudiando la localización de la maquinaria para construir las bases de anclaje.

COORDINACION ESTABILIDAD VIA FERREA

SEGUIMIENTO PROGRAMAS

DEPENDENCIA COMITE DEL FERROCARRIL

DESARROLLO DE LAS RECOMENDACIONES DE INGENIERIA Y GEOTECNIA- INFORME No. 222-15

Nº	CONDICION A CORREGIR	ACCION CORRECTIVA	RESPONSABLE	PLAZO	OBSERVACIONES
10	En Puente Bolívar, en la parte inferior del Talud, hay empozamiento de aguas de regadío.	Construir un filtro en la base del talud, haciendo las excavaciones con retroexcavadora.	Enrique Rodríguez Contrato retroexc. Rafael Lizarazo - Construir filtro.	15-10-88	Se cuenta ya con la tubería de drenaje y la tela geotextil recomendada, falta la consecución de la grada, que al no poderse sacar del río por su nivel alto, - tendrá que explotarse de Minas, elevando su costo por el acarreo hasta la vía.
12	Defender los estribos de puente Klotz de la socavación causada - por la corriente del río Chicamocha.	Conformar un enrocado alrededor de los estribos, mediante el empleo de un bulldozer D8.	Rafael Lizarazo	30-09-88	El nivel del río ha permanecido alto, y no puede entrar el bulldozer.
13	Mantenimiento de pintura de los puentes sobre el río Chicamocha.	Estudiar contratos anteriores y preparar licitación.	Armando Avella	01-01-89	Se pintó el primer puente sobre la vía externa a Indumil.
14	En 1987 se acentuó el movimiento del deslizamiento de Carichana.	Construir zanja de coronación - del deslizamiento safélite al lado izquierdo de Carichana y - sellar las grietas existentes.	Rafael Lizarazo	30-09-88	Con la nueva retroexcavadora que se contrató se hará este trabajo ya que la anterior era muy grande y se dificultaba su entrada.
16	Hay flujo constante de agua de drenes horizontales construidos en el limo que socavan el terreno.	Revestir en concreto el canal de desagüe del filtro.	Rafael Lizarazo	15-09-88	Cumplida . IX-21-88
18	En el cauce del río, a lo largo de la isla, hay piedras muy grandes que crean turbulencia y desvían la corriente, perjudicando la estabilidad de la isla.	Perforar y dinamitar estas piedras, y con bulldozer trasladar la carga hacia la isla para defender el talud.	Rafael Lizarazo	30-09-88	Se continúa esperando que las condiciones sean favorables para poder dinamitar; el nivel de las aguas del río permanece alto.

COORDINACION ESTABILIDAD VIA FERREA

SEGUIMIENTO PROGRAMAS

DEPENDENCIA COMITE DEL FERROCARRIL

DESARROLLO DE LAS RECOMENDACIONES DE INGENIERIA Y GEOTECNIA

Nº	CONDICION A CORREGIR	ACCION CORRECTIVA	RESPONSABLE	PLAZO	OBSERVACIONES
19	En el Limo hay erosión activa al <u>rededor del tablétacado de rieles.</u>	Arreglar la terraza próxima al <u>tablétacado</u> , limpiar y revestir en concreto la cuneta de esta <u>terraza</u> y rellenar con piedra las <u>zonas erosionadas</u> alrededor de los rieles.	Rafaél Lizarazo	30-08-88	El personal que terminó de <u>revestir</u> el canal del punto 16 <u>pasó</u> - en esta semana a este nuevo <u>frente</u> .
20	En el Km 284, desprendimiento - de materiales sueltos cabecera - zanjón; amenazan tapar la <u>carretera</u> (potrero chiquito)	a) Peinado del Talud b) Descopetar el talud de roca fisurada presente en la <u>márgen derecha</u> del zanjón. c) Destaponar el pontón de la <u>alcantarilla</u> , apilando el material para la orilla del río d) Ampliar cunetas de <u>coronación</u> ensanchándolas pero sin profundizarlas. e) Construir trinchos en dos o tres hileras de rieles, <u>hincados</u> a 0.30 m en el talud, y sobresaliendo 1 m.	Rafaél Lizarazo	30-06-88 15-07-88 30-06-88 30-06-88 15-08-88	Cumplido Cumplido Cumplido Cumplido Pendiente por retroexcavadora
21	En el Km 290 + 500 curva El Rosal se presenta erosión, <u>márgen derecha.</u>	Construir enrocado.	Rafaél Lizarazo	30-09-88	Pendiente, las aguas del río <u>permanecen</u> altas para la operación del bulldozer.
22	Existen aguas de regadío en el derrumbe de Carichana derivadas de toma comunal.	Elaborar contrato, prohibiendo el señor Roberto Gallo el <u>regadío.</u>	Ing. Carlos Sánchez	17-08-88	Se le entregó nota al Sr. Ricardo Gallo el 4-08-88, donde se le pone de manifiesto que no debe regar la zona del derrumbe y firma como constancia de que está <u>enterado</u> . Se anexa al Acta copia de <u>esta</u> nota enviada por el Ing. Carlos Sánchez de Terrenos.

COORDINACION ESTABILIDAD VIA FERREA

SEGUIMIENTO PROGRAMAS

DEPENDENCIA COMITE DEL FERROCARRIL

DESARROLLO DE LAS RECOMENDACIONES DE INGENIERIA Y GEOTECNIA.

Nº	CONDICION A CORREGIR	ACCION CORRECTIVA	RESPONSABLE	PLAZO	OBSERVACIONES
23	Agua toma comunal se derrama al canal principal de Carichana.	Taponar entrada de agua y construir obras para desvío .	Rafaél Lizarazo	30-09-88	Se construyó caja para desvío - y regulación de las aguas de regadío, cortándose el paso del agua que es lo más importante, se espera continuar con las obras de adecuación en terrenos del señor Roberto Gallo a causa de este desvío para lo cual se usará manguera y se construirá 2 cajas de recolección.
24	Resembrar eucaliptus en terrazas superiores del derrumbe del Limo.	Sembrar árboles.	Ing. William Franco	15-11-88	Se iniciará campaña en el mes de Octubre.
27	Hacer levantamiento topográfico de canales de desagüe de Carichana. limpiados con la retroexcavadora .	Hacer levantamiento sobre plano de la zona Carichana.	Enrique Rodriguez Carlos Barrantes.	31-X-88	Las obras acaban de terminar, se programará para realizarlas en octubre.
28	Río Socava margen izquierda frente derrumbe el Hormesaque.	Construir enrocado y reventar - piedras.	Rafaél Lizarazo	31-XII-88	Nivel de las aguas del Río no lo permite por el momento.