

COORDINACION ESTABILIDAD VIA FERREA

SEGUIMIENTO PROGRAMAS

DESARROLLO DE LAS RECOMENDACIONES DE INGENIERIA Y GEOTECNIA - INFORME 222-15

DEPENDENCIA COMITE DEL FERROCARRIL

Nº	CONDICION A CORREGIR	ACCION CORRECTIVA	RESPONSABLE	PLAZO	OBSERVACIONES
02	Mantener el registro de lluvias en las zonas de Carichana y El Limo	Efectuar diariamente las lecturas del pluviómetro instalado	Rafael Lizarazo	Permanente	Se están efectuando permanentemente.
04	Obstrucción de los drenajes naturales por acondicionamiento de vías de acceso a Carichana	Construcción de obras de arte para permitir el flujo de aguas a través de la zona del deslizamiento de Carichana	Carlos Sánchez Rafael Lizarazo	30-09-88	Se están adelantando los trabajos por parte de los mineros.
05	Exigir a los mineros que se han instalado en el escarpe principal del deslizamiento de Carichana, cuidado permanente de zanjas y canales.	Comprometer a los mineros y ayudarles con materiales como tubería y cemento para que construyan obras de arte y canalicen las aguas (formalizar contrato).	Carlos Sánchez	15-09-88	Se están adelantando los trabajos por parte de los mineros.
06	Controlar el agua subterránea en la base del deslizamiento de Carichana, para mejorar su estabilidad.	Reanudar el programa de drenes horizontales en la zona de deslizamiento de Carichana	Italo Reyes	15-06-88	Ingeniería y Geotecnia con Geología, se encargaron de presentar un programa de trabajo y la consecución de firmas que puedan ejecutar estas labores en un plazo de 30 días.
10	En Puente Bolívar, en la parte inferior del talud, hay empozamiento de aguas de regadío	Construir un filtro en la base del talud, haciendo las excavaciones con retroexcavadora.	Enrique Rodríguez (Cont. retroexcav.) Rafael Lizarazo (Construc. Filtro).	15-10-88	Se está construyendo, va adelantada la obra en un 60%.
12	Defender los estribos de Puente Klotz de la socavación causada por la corriente del río Chicamocha.	Conformar un enrocado alrededor de los estribos, mediante el empleo de un bulldozer D8.	Rafael Lizarazo	30-09-88	No se ha podido adelantar por falta del bulldozer D8. Se espera contar con él la próxima semana, después de hacer enrocado en Puente Cajones, que es más prioritario.

Seguimiento a 07-04-89

COORDINACION ESTABILIDAD VIA FERREA

SEGUIMIENTO PROGRAMAS

DESARROLLO DE LAS RECOMENDACIONES DE INGENIERIA Y GEOTECNIA - Informe 222-15

DEPENDENCIA COMITE DEL FERROCARRIL

Nº	CONDICION A CORREGIR	ACCION CORRECTIVA	RESPONSABLE	PLAZO	OBSERVACIONES
13	Mantenimiento de pintura de los puentes sobre el río Chicamocha	Estudiar contratos anteriores y preparar Licitación	Enrique Rodríguez	01-01-89	Se está pintando ya el puente sobre el río Soapaga de acuerdo con lo programado
18	En el cauce del río, a lo largo de la isla, hay piedras muy grandes que crean turbulencia y desvían la corriente, perjudicando la estabilidad de la isla.	Perforar y dinamitar estas piedras y con bulldozer trasladar la carga hacia la isla para defender el talud.	Rafael Lizarazo	30-09-88	Se suspendió esta labor hasta de finir por parte del Especialista en hidráulica Fluvial, si es o no aconsejable la destrucción de estas piedras.
19	En el Limo hay erosión activa al rededor del tablestacado de rieles.	Arreglar la terraza próxima al tablestacado, limpiar y revestir en concreto y rellenar con piedra las zonas erosionadas alrededor de los rieles.	Rafael Lizarazo	30-08-88	Con el personal de contrato se espera hacer en este mes de Abril. Cumplida en un 95%. Se terminará con madera rolliza el tablestacado.
21	En el Km. 290 + 500, curva del Rosal se presenta erosión, margen derecha.	Construir enrocado.	Rafael Lizarazo.	30-09-88	Se efectuó levantamiento topográfico del sector, a solicitud de ingeniería y Geotecnia. El especialista en hidráulica, Dr. Gustavo Silva visita el sector. En su concepto habrá que enrocar desde gavión existente, hasta salida curva aguas abajo; posibilidad de mejorar curva mediante un corte del terreno margen izquierda. Solicitó diferencias de nivel aguas arriba y aguas abajo de la curva mayor determinación de velocidad superficial en flotadores. Con base en datos anteriores hará diseños respectivos. Ayer, 06-04-89 se efectuaron las mediciones de nivel y velocidad.

Seguimiento a 07-04-89

COORDINACION ESTABILIDAD VIA FERREA

SEGUIMIENTO PROGRAMAS

DESARROLLO DE LAS RECOMENDACIONES DE INGENIERIA Y GEOTECNIA - INFORME 222-15

DEPENDENCIA COMITE DEL FERROCARRIL

Nº	CONDICION A CORREGIR	ACCION CORRECTIVA	RESPONSABLE	PLAZO	OBSERVACIONES
23	Agua toma comunal se derrama al canal principal de Carichana.	Taponar entrada de agua y construir obras para desvío.	Rafael Lizarazo	30-09-88	Cumplido 10-03-89.
24	Resembrar eucaliptus en terrazas superiores del derrumbe del Limo.	Sembrar árboles	William Franco	15-11-88	Se está adelantando programa.
28	Río socava margen izquierda frente derrumbe el Homezaque.	Construir enrocado y reventar piedras.	Rafael Lizarazo	31-12-88	Salid bulldozer del Taller. Se espera cuando concluya trabajos más emergentes Puente Cajones y Puente Klotz.
29	Km. 276 río amenaza banca en Puente Cajones.	a) Volar espolón natural. b) Construir gavión desviador. c) Canalizar río para evitar socavación margen derecha. d) Con bulldozer trasladar material del río para proteger margen derecha.	Rafael Lizarazo		Se ha dragado el río con la retroexcavadora, se voló parcialmente espolón natural, se perforará más profundo con compresor para terminar su destrucción. Semana entrante se espera bulldozer para enrocar margen derecha. Se tomó diferencia de nivel aguas arriba y aguas abajo y el tiempo de recorrido del agua con flotadores.
31	La quebrada Varitas se desborda, daña la estructura y desempata canaletta metálica.	Enderezar estructura y emboquillar con cemento y proteger con muro de gaviones.	Rafael Lizarazo	30-03-89	Cumplido Marzo/89.
33	Hacer obra para desaguar pozos de La Isla-Limo	Construir paso alcantarilla atravesando la Isla y recolectar con cunetas aguas sector.	Rafael Lizarazo	30-06-89	Se emplearán tubos cambiados de la red gas de coque de Abril/89.

COORDINACION ESTABILIDAD VIA FERREA

SEGUIMIENTO PROGRAMAS

DEPENDENCIA COMITE DEL FERROCARRIL

DESARROLLO DE LAS RECOMENDACIONES DE INGENIERIA Y GEOTECNIA - INFORME 222-15

Nº	CONDICION A CORREGIR	ACCION CORRECTIVA	RESPONSABLE	PLAZO	OBSERVACIONES
34	Arreglar extremo final y soporte de la canaleta metálica quebrada Varitas.	Cambiar partes deformadas y reforzar sistema anclaje final	Rafael Lizarazo	15-06-89	
35	Rfo socava margen derecha terraplen Isla.	Construir enrocado de 3 m. de altura con material de 0.75 m de diámetro en los dos sectores de La Isla.	Ing. Lizarazo	07-89	Se espera definición de acuerdo a recomendación que hará el Especialista en hidráulica fluvial, Dr. Gustavo Silva.
36	Rfo socava margen izquierda lado Carichana.	Construir enrocado de 3 m. de altura con materiales de 0.75 m. diámetro sector Carichana.	Ing. Lizarazo	07-89	Se espera definición de acuerdo a recomendación que hará el Especialista en hidráulica fluvial, Dr. Gustavo Silva.
37	Mantener la asesoría y asistencia que presta la firma Ingeniería y Geotecnia al Comité del Ferrocarril.	Renovación Contrato 1085-V con la firma Ingeniería y Geotecnia.	Enrique Rodríguez	31.05-89	Se está gestionando su aprobación
38	Continuar los servicios para el sostenimiento de zonas inestables de la vía del Ferrocarril.	Celebrar contrato con la firma Caro Pulido Ltda.	Enrique Rodríguez	02-05-89	Aprobada elaboración minuta por el Comité de Adquisiciones, según Acta 1446 del 07-03-89.