

COORDINACION ESTABILIDAD VIA FERREA

SEGUIMIENTO PROGRAMAS

DESARROLLO DE LAS RECOMENDACIONES DE INGENIERIA Y GEOTECNIA - INFORME 222-15

DEPENDENCIA COMITE DEL FERROCARRIL

Nº	CONDICION A CORREGIR	ACCION CORRECTIVA	RESPONSABLE	PLAZO	OBSERVACIONES
02	Mantener el registro de lluvias en las zonas de Carichana y El Limo.	Efectuar diariamente las lecturas del pluviómetro instalado.	Rafael Lizarazo	Permanente	Se están efectuando permanentemente.
04	Obstrucción de los drenajes naturales por acondicionamiento de vías de acceso a Carichana.	Construcción de obras de arte para permitir el flujo de aguas a través de la zona del deslizamiento de Carichana.	Carlos Sánchez Rafael Lizarazo	30-06-89	Se está efectuando la emboquilla da de los tubos. Va realizado el programa en un 70%.
05	Exigir a los mineros que se han instalado en el escarpe principal del deslizamiento de Carichana, cuidado permanente de zanjas y canales.	Comprometer a los mineros y ayudarles con materiales como tubería y cemento para que construyan obras de arte y canalicen las aguas (formalizar contrato).	Carlos Sánchez	30-06-89	Punto complementario al item anterior Nº4, se les ha facilitado los materiales a los mineros para hacer las obras de arte. Cumplido un 70%. Queda pendiente legalización contrato con mineros del uso del carretable. Administración Terrenos elaboró Minuta. Está para revisión del Depto Jurídico.
06	Controlar el agua subterránea en la base del deslizamiento de Carichana, para mejorar su estabilidad.	Reanudar el programa de drenes horizontales en la zona de deslizamiento de Carichana.	Italo Reyes	31-12-89	Se solicitó ayuda a Ingeniería y Geotecnia, referente a presentación de firmas especializadas en perforaciones. Se pidió cotizaciones a 6 firmas, sobre las cuales I.G.L. hizo un cuadro comparativo de las cotizaciones. Encontrándose técnica y económicamente adecuadas (p.s.i., Suelos y Fundaciones, Setema y Subsuelos). Le correspondería a la Subdivisión de Geología definir si hacen ellos las perforaciones de

COORDINACION ESTABILIDAD VIA FERREA

SEGUIMIENTO PROGRAMAS

DESARROLLO DE LAS RECOMENDACIONES DE INGENIERIA Y GEOTECNIA - INFORME 222-15

DEPENDENCIA COMITE DEL FERROCARRIL

Nº	CONDICION A CORREGIR	ACCION CORRECTIVA	RESPONSABLE	PLAZO	OBSERVACIONES
10	En Puente Bolívar, en la parte inferior del talud, hay empozamiento de aguas de regadío.	Construir un filtro en la base del talud, haciendo las excavaciones con retroexcavadora.	Enrique Rodríguez (Cont. retroexcav.) Rafael Lizarazo (Const. Filtro)	31.05.89	acuerdo a la disponibilidad y prioridad establecida, o si se hace por contrato. Obra adelantada en un 80%, se espera finalizar en la presente semana ya que por prestar el Geotextil para el filtro a Minas, se retrasó su terminación en el mes de Abril
12	Defender los estribos de Puente Klotz de la socavación causada por la corriente del Río Chicamocha.	Conformar un enrocado alrededor de los estribos, mediante el empleo de un bulldozer D8.	Rafael Lizarazo	30-08-89	No se han terminado los trabajos en Puente Cajones, y los desagües en pozos Km.291 para bajar la máquina.
13	Mantenimiento de pintura de los puentes sobre el río Chicamocha	Estudiar contratos anteriores y preparar Licitación.	Enrique Rodríguez	30-01-90	Se pintó completamente durante la reparación del Alto Horno, aprovechando la suspensión del tráfico férreo, el puente sobre el río Soapaga en Paz de Río. Quedan por pintar: Puente de Hierro de Corrales y Puente Klotz Km. 291.
18	En el cauce del río, a lo largo de la Isla, hay piedras muy grandes que crean turbulencia y desvían la corriente, perjudicando la estabilidad de la Isla.	Perforar y dinamitar estas piedras y con bulldozer trasladar la carga hacia la Isla para defender el talud.	Rafael Lizarazo	30-10-89	Por solicitud posterior del experto en Hidráulica se hizo un levantamiento longitudinal del perfil del cauce del Río Chicamocha desde Puente Klotz hasta aguas arriba del derrumbe de Carichana, junto con una sección transversal que servirá como patrón para chequearla mensualmente. Se esperan

COORDINACION ESTABILIDAD VIA FERREA

SEGUIMIENTO PROGRAMAS

DESARROLLO DE LAS RECOMENDACIONES DE INGENIERIA Y GEOTECNIA - Informe 222-15

DEPENDENCIA COMITE DEL FERROCARRIL

Nº	CONDICION A CORREGIR	ACCION CORRECTIVA	RESPONSABLE	PLAZO	OBSERVACIONES
19	En El Limo hay erosión activa al rededor del tablestacado de rieles.	Arreglar la terraza próxima al tablestacado, limpiar y revestir en concreto y rellenar con piedra las zonas erosionadas alrededor de los rieles.	Rafael Lizarazo	15-03-89	Las recomendaciones del Dr. Gustavo Silva para la próxima reunión del Comité, en base a la información topográfica suministrada por ésta coordinación. Cumplida 15-04-89.
21	En el Km. 290 + 500, curva del Rosal se presenta erosión, margen derecha.	Construir enrocado.	Rafael Lizarazo	30-10-89	De acuerdo a los requerimientos posteriores del experto en hidráulica, le fueron enviadas las informaciones topográfica y batimétrica, para que él haga los diseños de las obras que recomienda hacer en éste sitio y que se encuentran consignadas en el cuadro de seguimiento anterior.
24	Resembrar eucaliptus en terrazas superiores del derrumbe del Limo.	Resembrar árboles	William Franco	30-09-89	Se han resembrado 2.200 árboles en el Limo y 2.500 en Carichana. Próximas semanas se resembrará el saldo pendiente de 2.000 matas en el Limo.
28	Río socava margen izquierda frente derrumbe de Hormezaque.	Construir enrocado y reventar piedras.	Rafael Lizarazo	31.12-89	Este trabajo está asignado al bulldozer y será muy posterior a las obras de Puente Cajones y Puente Klotz, ya que no existe peligro inmediato, y es más como una medida preventiva.

COORDINACION ESTABILIDAD VIA FERREA

SEGUIMIENTO PROGRAMAS

DESARROLLO DE LAS RECOMENDACIONES DE INGENIERIA Y GEOTECNIA - INFORME 222-15

DEPENDENCIA COMITE DEL FERROCARRIL

Nº	CONDICION A CORREGIR	ACCION CORRECTIVA	RESPONSABLE	PLAZO	OBSERVACIONES
29	Km. 276 río amenaza banca en Puente Cajones.	a) Volar espolón natural. b) Construir gavión desviador. c) Canalizar río para evitar socavación margen derecha. d) Con bulldozer trasladar material del río para proteger margen derecha.	Rafael Lizarazo	15-08-89	a) Cumplido 17-04-89. b) Se espera para el próximo Comité el diseño del gavión por parte de I.G.L. de acuerdo a las recomendaciones del Dr. Silva en base a la información topográfica y batimétrica que le suministramos. c) Cumplido 05-05-89 d) Cumplido 05-05-89
33	Hacer obra para desaguar pozos de La Isla-Limo .	Construir paso alcantarilla atravesando la Isla y recolectar con cunetas aguas sector.	Rafael Lizarazo	30-06-89	Obra que se está desarrollando con la retroexcavadora cumplida en un 80%.
34	Arreglar extremo final y soporte de la canaleta metálica quebrada Varitas.	Cambiar partes deformadas y reforzar sistema anclaje final.	Rafael Lizarazo	15-06-89	Por disponibilidad de personal, no se ha atacado, es un trabajo secundario.
35	Río socava margen derecha terraplen isla.	Construir enrocado de 3 m. de altura con material de 0.75 m. de diámetro en los dos sectores de La Isla.	Ing. Lizarazo	07-89	Los puntos 18, 21, 35 y 36 de este programa están a la espera de la definición del experto hidráulico, por lo cual se espera que I.G.L. las presente en el próximo Comité del Ferrocarril.
36	Río socava margen izquierda lado Carichana.	Construir enrocado de 3 m. de altura con materiales de 0.75 m. de diámetro sector Carichana.	Ing. Lizarazo	07-89	
37	Mantener la asesoría y asistencia que presta la firma Ingeniería y Geotecnia al Comité del Ferrocarril.	Renovación Contrato 1085-V con la firma Ingeniería y Geotecnia.	Enrique Rodríguez	31,05.89	Está para aprobación de las Vicepresidencias.

COORDINACION ESTABILIDAD VIA FERREA

SEGUIMIENTO PROGRAMAS

DEPENDENCIA COMITE DEL FERROCARRIL

DESARROLLO DE LAS RECOMENDACIONES DE INGENIERIA Y GEOTECNIA - INFORME 222-15

Nº	CONDICION A CORREGIR	ACCION CORRECTIVA	RESPONSABLE	PLAZO	OBSERVACIONES
38	Continuar los servicios para el sostenimiento de zonas inestables de la vía del Ferrocarril.	Celebrar contrato con la firma Caro Pulido Ltda.	Enrique Rodríguez	15-06-89	Se elaboró minuta y ha sido revisada dos veces. Se envió a Jurídico para elaboración definitiva.