



ACERIAS PAZ DEL RIO, S. A.

CORRESPONDENCIA INTERNA

Al contestar citese este número

DS-90-765

Belencito, Mayo 22 de 1990

Lugar y Fecha

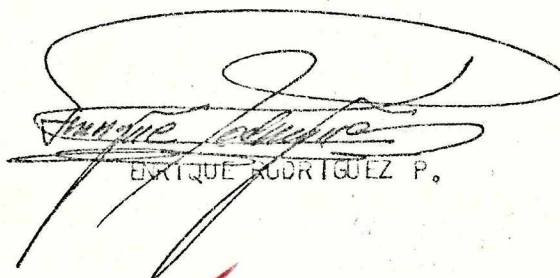
De: COORDINADOR ESTABILIDAD VIA FERREA

Para: DIRECTOR DIVISION SERVICIOS
Doctor JULIO TABARES M.

Asunto: Envío actualización seguimiento
Programa Comité del Ferrocarril.

Para su conocimiento me permito adjuntarle el cuadro Seguimiento de Programas de los diferentes trabajos recomendados por el Comité del Ferrocarril, actualizado al 21 de Mayo de 1990. Como complemento, al Acta N° 59.

Atentamente,



ENRIQUE RODRIGUEZ P.

CC: Dr. Arturo Rangel
Dr. Ernesto Vega
Dr. Benjamín Alvarado
Dr. Manuel García
Dr. Leopoldo Torres
Dr. Hernando Ruiz
Dr. Italo Reyes
Dr. Armando Avella
Sr. Carlos Barrantes

LdeS.

COORDINACION ESTABILIDAD VIA FERREA

SEGUIMIENTO PROGRAMAS

DEPENDENCIA COMITE DEL FERROCARRIL

DESARROLLO DE LAS RECOMENDACIONES DE INGENIERIA Y GEOTECNIA - INFORMES 222-23-24.

Nº	CONDICION A CORREGIR	ACCION CORRECTIVA	RESPONSABLE	PLAZO	OBSERVACIONES
02	Mantener el registro de las lluvias en las zonas de Carichana y El Limo.	Efectuar diariamente las lecturas del pluviómetro instalado.	Enrique Rodríguez	Permanente	Se están efectuando permanente - mente.
04	Obstrucción de los drenajes naturales por acondicionamiento de vías de acceso a Carichana.	Construcción de obras de arte para permitir el flujo de aguas a través de la zona del deslizamiento de Carichana.	Carlos Sánchez Enrique Rodríguez	30-06-90	Cumplida 30-04-90.
13	Mantenimiento de pintura de los puentes sobre el río Chicamocha.	Solicitar cotizaciones y preparar carta-contrato.	Enrique Rodríguez	30-01-90	Si el tiempo cambia, se pintaría el mes entrante.
18	En el cauce del río, a lo largo de la isla, hay piedras muy grandes que crean turbulencia y desvían la corriente, perjudicando la estabilidad de la isla.	Perforar y dinamitar estas piedras y con un bulldozer trasladar la carga hacia la isla para defender el talud.	Enrique Rodríguez	31-01-89	Cumplida 30-03-90
21	En el Km.290 + 500 Curva del Rosal, se presenta erosión margen derecha.	Según estudio 222-22 de IGL: a) Demoler parcialmente espolón de gaviones existente margen derecha b) Dragar playón localizado arriba del espolón de gaviones. c) Corregir margen izquierda río para eliminar pequeña saliente de suelo. d) Construir obra de protección longitudinal margen derecha sitio más crítico. 1. Prolongar estructura en criba existente hacia aguas arriba y aguas abajo y rellenar con bloques de 20 cm mínimo.	Enrique Rodríguez	30-10-89	Después del informe 151-222 de I.G.L., la solución factible y realizable prontamente con el complemento de las recomendaciones del estudio IGL 222-23, es la protección de la margen derecha.

COORDINACION ESTABILIDAD VIA FERREA

SEGUIMIENTO PROGRAMAS

DEPENDENCIA COMITE DEL FERROCARRIL

DESARROLLO DE LAS RECOMENDACIONES DE INGENIERIA Y GEOTECNIA - INFORMES 222-22-23-24.

Nº	CONDICION A CORREGIR	ACCION CORRECTIVA	RESPONSABLE	PLAZO	OBSERVACIONES
28	Rfo socava margen izquierda frente derrumbe de hormezaque.	2. Sobre estructura en criba como fundición, construcción de dos niveles de gaviones de 2 X 1 mts. empotrados ambos extremos. Construir enrocado y reventar piedras.	Enrique Rodríguez	21.12.89	Pendiente. Aun no ha sido posible verlo en detalle por la comisión del Ferrocarril.
34	Arreglar extremo final y soporte de la canaleta metálica quebrada Varitas.	Cambiar partes deformadas y reforzar sistema de anclaje final.	Enrique Rodríguez	5-11-89	Cumplida 30-03-90.
35	Rfo socava margen derecha terraplen isla.	Construir enrocado de 3 m de altura con material de 0.75 m de diámetro en los dos sectores de la isla.	Enrique Rodríguez	15-03-90	Se ha continuado con la consecución de piedras en sectores cercanos con el bulldozer y se han arrojado a las márgenes del río las que se han encontrado. También se ha efectuado campaña de tirar traviesas de concreto deformadas entrelazadas con buenos resultados. Por último, estaría la fabricación de cubos de concreto en caso de no encontrarse en forma relativamente fácil más piedra.
36	Rfo socava margen izquierda lado Carichana.	Construir enrocado de 3 m. de altura con materiales de 0.75 m. de diámetro sector Carichana.	Enrique Rodríguez	15-03-90	Idem.

Seguimiento a 21-05-90

COORDINACION ESTABILIDAD VIA FERREA

SEGUIMIENTO PROGRAMAS

DEPENDENCIA COMITE DEL FERROCARRIL

DESARROLLO DE LAS RECOMENDACIONES DE INGENIERIA Y GEOTECNIA - INFORMES 222-22-23-24

Nº	CONDICION A CORREGIR	ACCION CORRECTIVA	RESPONSABLE	PLAZO	OBSERVACIONES
37	Mantener la asesoría y asistencia que presta la firma Ingeniería y Geotecnia al Comité del Ferrocarril.	Renovación Contrato 1085-V con la firma Ingeniería y Geotecnia.	Enrique Rodríguez	31.03.90	Ya fué elaborada el Acta Adicional correspondiente. Solo falta autenticación firma contratista para su reparto.
39	La acción de las aguas del río Chicamocha socavó base muro de gaviones Km. 294.	Reconstruir muros de gaviones. Construir cuneta de desagüe de obra obstruida a la cañada cercana. Rellenar con greda el talud y dar la pendiente requerida. Reventar y acomodar piedras del centro del río.	Enrique Rodríguez	30-10-89	Cumplida 15-03-90.
43	Informes trimestrales, movimientos del terreno.	Observar a tiempo el comportamiento del terreno.	I.G.L.	31-05-90	Se espera presentación primer informe trimestral del año 1990 por parte de I.G.L.
44	Hacer pocetas para recolectar agua drenes horizontales e instalar mangueras.	Evitar la erosión de las terrazas donde salen estos drenes.	Enrique Rodríguez	30-03-90	Cumplida 15-04-90.
45	Sellar con greda las grietas existentes hacia Huerta Chiquita.	Evitar la infiltración del agua superficial.	Enrique Rodríguez Usuarios acequia.	01.04-90	Se sigue con el sellado de grietas
47	Mejorar pendiente acequia de regadío, reparar unión desacoplada y arreglar cajas de toma acequia.	Evitar que el agua se infiltre en los terrenos abajo de la acequia	Enrique Rodríguez Usuarios acequia	30-04-90	No han variado la acequia los usuarios porque no se han visto obligados por la temporada lluviosa que se ha presentado. En época de verano si estarán afectados y emprenderán su nuevo trazado.
48	Instalar adicionalmente 4 drenes horizontales en la pata derrumbe de Carichana para el año 90.	Controlar el agua subterránea en la base del deslizamiento, para mejorar estabilidad.	Italo Reyes	31.12-90	El ing. Italo Reyes está adelantando contactos con la firma Tamayo y Asociados para estas perforaciones.

Seguimiento a 21-05-90

COORDINACION ESTABILIDAD VIA FERREA

SEGUIMIENTO PROGRAMAS

DEPENDENCIA COMITE DEL FERROCARRIL

DESARROLLO DE LAS RECOMENDACIONES DE INGENIERIA Y GEOTECNIA - INFORME 222-22-23-24.

Nº	CONDICION A CORREGIR	ACCION CORRECTIVA	RESPONSABLE	PLAZO	OBSERVACIONES
49	Hacer mantenimiento periódico al sistema de drenaje superficial de las zonas inestables.	Evitar al máximo la infiltración de las aguas de escorrentía.	Enrique Rodríguez	31.12-90	
50	Limpiar con aire comprimido los tubos de los drenes horizontales, numerarlos y localizarlos en el plano general.	Evitar el taponamiento de los orificios para que drenen eficientemente.	Enrique Rodríguez	30-05-90	Se numeraron y se colocaron en el plano general.
51	Efectuar aforos mensuales de los drenes instalados.	Conocer sus caudales para efectuar análisis de eficiencia en periodos climatéricos, o ver el grado de taponamiento de los agujeros.			Permanente.
52	Verificar estado de los piezómetros.	Para poder obtener una lectura correcta del nivel freático.		30-06-90	Se espera visita de inspección del ing. José Vicente Amórtégui, próximamente.
53	Colocar puntos de control sobre primera terraza Carichana.	Observar los movimientos del terreno.	Enrique Rodríguez	30-07-90	Se estan preparando los niples so porte prisma distanciamiento.
54	Zanja de coronación, peinados del terreno y taponamiento grietas en la pata derrumbe de Huerta Chiquita.	Ayudar a prevenir deslizamiento de este derrumbe.	Enrique Rodríguez	30-06-90	Se ha efectuado el taponamiento parcial de grietas y pequeñas zanjas de coronación en su parte intermedia.