

Vías de Penetración y Zona de Colonización
en el Departamento del Chocó,

El exceso de humedad del clima caliente del Chocó, producido por la intensa evaporación de la corriente marina tibia de la costa colombiana del Pacífico, ha sido y sigue siendo el impedimento fundamental del progreso económico de ese Departamento. La intensidad de las lluvias (7 a 12 m por año en Quibdó) y la - consiguiente saturación del aire con humedad hace que el ambiente sea muy malsano porque disminuye la energía, hace propenso al inmigrante a la anemia y por ende debilita su resistencia contra - las demás endemias. Además, ese exceso de humedad que empapa el - suelo, no ha permitido el desarrollo de la agricultura y de la ganadería como base del desenvolvimiento sano y estable y al mismo tiempo es la razón del por qué sea tan difícil construir y conservar vías terrestres en el Chocó.

Otro inconveniente grave para el progreso del Chocó es la topografía sumamente accidentada y poco aprovechable de la Cordillera Occidental que resulta ser una valla para la expansión natural y conectada de la densa y activa población de Antioquia, Caldas y el Valle hacia el Pacífico. Vallas menos desgarradas, como la cordillera que separa Chile de La Argentina, han motivado la separación política en Estados.

Hay que ver por lo tanto cómo superar los obstácu-
los del clima del Chocó y de la Cordillera Occidental.

La mayor humedad del Chocó se extiende por los va-
lles bajos del San Juan y del Atrato hacia el pie de la Cordillera
Occidental; esta zona interior del Chocó hay que descartarla como -
objetivo inmediato en los planes de desenvolvimiento. En cambio se

dispone en dicho Departamento de zonas menos mal sanas que son:

- 1) La sierra de Baudó (véase mapa) que disfruta del clima marino, es alta, tiene tierras fértiles y se presta para el cultivo del café; la salubridad ambiental la prueba la fortaleza del indígena Catío que habita la sierra, en especial la de la casta dirigente. Su arquitectura y su alimentación deben estudiarse y aplicarse a la colonización.- Últimamente, dichos indígenas se han vuelto físicos, no por efecto del clima sino por la introducción de bebidas alcohólicas.

Al intentar la colonización, no se debe repetir el intento de hacerlo indirectamente por la vía Caldas-Buenaventura-Bahía Solano porque el colono, sea de Caldas, Antioquia o el Valle, quiere avanzar por la vía terrestre y sucesivamente (en forma conectada). Tampoco conviene situar el punto de partida en un sitio poco ventilado y húmedo como lo es la culata de Bahía Solano (Puerto Mutis), ni subvencionar a los colonos con dinero y alimentos por que esto ha conducido al ocio y éste a enfermedades que fueron el motivo del fracaso de la fundación de Puerto Mutis. Un punto sano en la costa es la población de El Valle, situada entre las bahías de Solano y Utria.

De manera que, para colonizar la sierra del Baudó desde Caldas que es el Departamento más idóneo al efecto, se necesita una carretera sólida Manizales-Tadó-Quibdó-El Valle, trazada hace algunos años en el trayecto Quibdó-Bahía Solano por el magnífico ingeniero, doctor Enrique Garcés. Esta carretera debe tener como punto final preliminar la población de El Valle. Desde que ella cruza la estriba -

ción Sur de la sierra de Baudó, permitirá la penetración de las zonas cafeteras de la misma.

Aun cuando las experiencias hechas en la carretera Bolívar (Antioquia)-Quibdó han demostrado lo costoso que es la conservación de vías en el Chocó, la carretera - Manizales-Quibdó-El Valle es de imprescindible necesidad para un desarrollo efectivo de la sierra de Baudó, de Bahía Solano y de Utria, o sea del Chocó Central.

2) La zona de Sautatá-río Napipí en el bajo Atrato que se puede considerar como privilegiadamente bananera por el crecimiento exuberante y por la falta de huracanes. Climáticamente es menos malsana que el interior del Chocó porque se halla expuesta a los vientos alisios del Caribe. Comercialmente se presta en forma sobresaliente porque el Atrato tiene profundidad suficiente para buques de mar desde el delta hasta la población de Río Sucio. Abriendo el canal de La Candelaria con una longitud de 10 a 12 kms entre la bahía Candelaria y el cauce profundo del Atrato, el transporte desde las plantaciones a los centros de consumo sería directo. Además habría que cortar la gran vuelta del Atrato, abajo de Río Sucio, - mediante un canal que no pasaría de 300 m de longitud.- En esta forma, el Norte del Chocó tendría un gran centro de desarrollo que respaldaría considerablemente la construcción del Canal Interoceánico del Truandó, el único factible a nivel entre el Mar Caribe y el Océano Pacífico.

3) La zona del bajo San Juan que consta de tierras planas con

clima marino, menos húmedas que las del interior del -
Chocó y favorables para la ganadería. El progreso agrí-
cola del Depto. del Valle está restringiendo fuertemen-
te los predios de levante y ceba del ganado y por lo -
tanto el bajo San Juan, con comunicación fluvio-maríti-
ma a Buenaventura, sería la solución del defecto ganade-
ro del Valle y un impulso sano para la parte Sur del -
Chocó.

Al intentar la realización de estos proyectos, se de-
be disponer de mapas detallados de las zonas-objetivos y de las ru-
tas de las vías. Esto permite un planeamiento concreto de las medi-
das que se van a adoptar y su control desde Bogotá. Se entiende que
la costa ha sido aerofotografiada durante la Segunda Guerra Mundial
y posiblemente existan también fotografías del bajo Atrato. Es el -
Instituto Geográfico de Colombia el que servirá esta cuestión bási-
ca de procedimiento.

Bogotá, septiembre 25 de 1954

EH/Omu.

ENRIQUE HUBACH
Geólogo Director