

Plan 110

Rutas de Carreteras entre Popayan y la Costa
del Pacifico.

Entre Popayan y la planicie costera ^{caucana} del Pacifico se interpone como valla accidentada la Cordillera Occidental, la cual ha impedido el enlazamiento administrativo y económico de ambas comarcas del Departamento. La creciente poblacion costera (el solo Municipio de ^{del Cauca} ~~San Miguel~~ ^{La Vieja} tiene 10.000 habitantes), la necesidad de atender su progreso agropecuario, maderero y minero (oro y platino) desde Popayan, y el hecho de que la fértil tierra ^{costera} de la planicie del Pacifico produce por unidad varias veces mas ^{caña} que los suelos de las zonas templada y fria del Departamento, han colocado en primer término de las preocupaciones del Gobierno del Cauca la realizacion de una carretera que comunique la meseta de Popayan con la planicie costera del Departamento.

Los estudios realizados ^{de} ~~entre~~ ^{al Oeste} indican tres rutas, una de ellas dirigida de Popayan-Tambo ^{al Oeste} tréves de la Serrania de San Juan ^{divi-} ~~cion~~ ^{alta} entre el curso intercordillerano del rio Micey y la planicie costera hacia Guapi, puerto fluvial-costero de la parte Sur de la planicie de la costa. Las otras dos salen de Tambo hacia el Noroeste y llegan al puerto fluvial interior de ^{San Miguel} ~~sin~~ necesidad de cruzar la difícil Serrania de San Juan, razon por la cual su desarrollo es menor.

Ruta Popayan-Tambo-Paso del Munchique-Huistitá-serrania de San Juan-Guapi.

El trazado fué definido aerofotogramétricamente por la casa Lockwood, Kessler & Bartlett, Inc. La longitud del trazado es de 256 km entre el Paso de Munchique y Guapi, y entre Tambo y Guapi de 280 km (24 km construidos). Lo accidentado del terreno y los filos y valles que se atraviesan entre el paso del Munchique y el paso de la ruta por ~~el paso~~ de las cabeceras del rio Timbiquí explican la longitud de la ruta que en línea recta entre Tambo y Guapi es de 125 km. El trazado pasa ^{mayormente} por terreno rocoso ^{y abrupto} entre el paso de Munchique y ~~el~~ ^{el} borde E de la planicie costera. El costo de construcción Paso de Munchique-Guapi se ha calculado en 40 millones de pesos.

Por tratarse de un desarrollo excesivamente largo y costoso, que embargaría varios años de Trabajo, la ruta de Tambo-Guapi no es de actualidad. El Gobierno del Cauca estudiará otra ruta ^{Tambo-Guapi} ~~que~~ pasaría de Tambo por la cabecera del rio Micey y descendería por allí hacia Guapi.

Ruta Tambo-Urbe-Mechengue (rio Micey) - ^{San Miguel} ~~San Miguel~~

El Departamento está definiendo un trazado de rumbo NW que, partiendo de Tambo, pasa por Uribe (17 km de carretera, explanada) y cruza la Cordillera Occidental para descender por un lomo de descenso continuo hacia Alto Mechengue en el rio Micey donde cruza el rio y se desarrolla por terreno llano hasta ^{San Miguel} ~~San Miguel~~, puerto fluvial que tiene comunicacion acústica con las demás partes de la planicie costera. Preliminarmente ^{considerado} ~~el~~ desarrollo de una carre-

tera entre Uribe y Alto Mechangué puede tener 50 a 60 km con pendiente máxima del 6%, y desde Alto Mechangué hasta ^{San Miguel} 40 km. Paltarían por construir unos 110 km por terreno hasta ahora reconocido como claramente favorable para la comunicación Popayan-Planicie Costera. La distancia Tambo-Lopez por la vía de Tambo ^{San Miguel} sería de unos 125 km. El costo podría ser de unos 2 millones de pesos ^{el tiempo de construcción 7 a 8 años.}

Entre ^{de} Alto Mechangué ^{al estudio de dicha} y San Miguel se trata de terrenos tratorables, con recursos auríferos y platiníferos.

Dadas estas condiciones, el Gobierno del Cauca deseará dar preferencia ^{al estudio de dicha} y podrá someter el trazado al Ministerio de Obras Públicas en Junio o Julio de este año. Se tiene en cuenta para el futuro que desde Alto Mechangué puede encontrarse una ruta más cómoda para atravesar la Serranía de San Juan y llegar a la planicie costera.

Ruta Tambo-Uribe-San Antonio ^(35 km explanados) -La Gallera-Deloitte-San Miguel.

Esta ruta equivale al Camino Viejo del Micay, con especificaciones generales de carretera (Dr. Julián Uribe Uribe), abandonado y montado entre La Gallera y ^{San Miguel} ^{medido} 2 (76 km). Esta vía construida, de 130 km de desarrollo entre Tambo y San Miguel, tiene terreno medianamente accidentado, pero cruza zonas de tan amplio uso aprovechamiento económico como la ruta Tambo-Alto Mechangué-San Miguel-Sinembargo, por ^{podría} ^{ed} hacerse ^{ad} para el tráfico de herradura en pocos meses y poco costo (100.000.-\$), el Gobierno del Cauca la considera necesaria como solución inmediata, mientras se pueda realizar la vía Tambo-Alto Mechangué-Lopez.

Conclusion. ^{definitiva} problema del ^{que} Como solución ^{del} ^{enlazamiento} Popayan-planicie costera a I. Cauca, el Gobierno del Cauca considera ^{que} la ruta Tambo-Uribe-Alto Mechangué-San Miguel, ^{de unos 125 km de longitud} ^{tiene claros visos de serla con} ^{y un tiempo de construcción de 7 a 8 años.} 2 millones de pesos, para la terminación del trazado para dar una ^{opinión} ^{cierta}.

Como solución preliminar ^{se propone} la ^{rehabilitación} del Camino Viejo del Micay, entre Tambo-Uribe-San Antonio-La Gallera-San Miguel ^{ya que permitiría un enlazamiento por camino de herradura, con} ^{un costo de 100.000 pesos, y un tiempo de 3 a 4 meses.}

La ruta Tambo-Ruisitá-Guapi no es de actualidad por la longitud del recorrido y el alto costo de su construcción.

^{Se agrega que las rocas de la Cordillera Occidental,} ^{son favorables para la construcción de vías en las rutas Tambo-}

^{Alto Mechangué-Lopez y Tambo,} ^{en la del Camino Viejo del Micay. Las} ^{basaltos antiguos y las dioritas que forman, junto con sedimentos, la} ^{cresta, la faldia oriental de la Cordillera Occidental están descompuestos} ^{en forma de una greda roja, consistentes en la cresta, la abundancia de} ^{sedimentos fácilmente ligeros descompuestos admiten en general} ^{el trabajo de bulldozers. - La faldia occidental está compuesta de esquistos} ^{arcillosos (parte alta) y largo de filitas, cubiertos de material de acarreo} ^{freco que también admite el trabajo de bulldozers. Son pocos los} ^{trayectos en que hay roca dura que exige dinamita. - Importancia capital} ^{reviste el drenaje de las vías porque la precipitación es intensa.}

^{Se adjunta un croquis de las rutas que sufren del defecto solo de} ^{una idea elemental de la geografía.}