

LA LLANURA COSTERA DEL DEPARTAMENTO DEL CAUCA.

La llanura de la costa del Departamento del Cauca tiene un ancho que varia entre 110 y 30kms y una superficie de 5000 a 6000 kms², o sea que representa una sexta a quinta parte de la superficie del Departamento. La poblacion es relativamente densa, mas abundante de lo que se piensa y está entrando en un período de progreso y prosperidad. La llanura dispone de grandes recursos agrícolas, de extensas zonas de ganaderia, una riqueza maderera extraordinaria en un terreno que está cruzado por vias acuáticas, de inagotables recursos de tanino (del mangle), de yacimientos muy productivos de oro y platino, posiblemente tambien de cobre y con seguridad de cal, y del mejor puerto de la costa entre Buenaventura y Tumaco, cual es Guapi.

Lo accidentado de la Cordillera Occidental ha impedido hasta ahora enlazar la Llanura con el interior y fructificar su progreso desde ahí. El conocimiento que de ella se tiene en el interior es muy escaso y vale resumir aquí su valor económico, apreciado en un viaje a lo largo de la costa y en travesias de la llanura por el rio Guapi, el Napi, el Saija y el Yantin. La regularidad de las zonas económicas permite extender los datos parciales recogidos a toda la Llanura, a manera de una guia provisional.

Morfologia económica.

La Llanura Costera se extiende entre la costa del Pacífico y la Cordillera Occidental. Su límite con la Cordillera se halla bastante bien definido a lo largo de grandes rectas que marcan el pié de los

cerros y filas empinados que determinan el frente andino. Conviene ^{iniciar} comenzar con la descripción morfológico-económica con la serranía frontal que por conveniencia se llamará de ~~de~~ Napi y luego abarcar las zonas de la Llanura.

La Serranía de Napi se levanta con rumbo general NNE entre el río Micay y la Llanura Costera; viene del Departamento de Nariño ~~is~~ termina probablemente a lo largo de una línea ENE en el codo de Lope del río Micay. Su ancho en lo general no pasa de veinte kilómetros, pero la elevación que adquiere la mole erguida del cerro de Napi es impresionante y se estima en 2500 m. En el Norte, el cerro de Yantin se eleva a unos 1500 m sobre el mar. De ahí al Norte, la serranía desciende al Micay. Una depresión importante de la cumbre de la serranía se halla entre los cerros de Yantin y Napi, en las vertientes del río Timbiquí.; otra se observa al Sur del cerro de Napi y es la que cruza la trocha abandonada que se hizo como ensayo para comunicar a Popayan con Guapi. -Una vista sobre la serranía frontal muestra una topografía muy abrupta con grandes paredones y valles encajonados, pero en medio se distinguen planos tendidos al Occidente que son de tamaño mediano hasta grande, e importantes sitios para la colonización desde el interior, una vez definida la vía Popayan-Guapi. -La serranía de Napi está deshabitada; temporalmente los mineros en busca de aluviones de platino y oro (ley 915) penetran a su interior. El clima varía desde lo frío hasta lo caliente templado y favorece el avance de la colonización del interior hacia la costa, dándole oportunidad de aclimatarse. Las zonas de tierra fría, restringidas al cerro de Napi, parecen tener muy escasos sitios para fundaciones agrícolas.

Lariqueza ^{minera} de la serranía de Napi consiste en aluviones de oro y de platino; las vetas y las concentraciones se desconocen.

en los ^{de la costa} terrenos bajos del Occidente. Entre ellas, el balsa tiene
 actualmente una gran importancia por su consumo ^{grande} ilimitado y
 por su precio alto. - La topografía, todavía accidentada, hace que
 las tierras del piedemonte alto sean propicias para colonos en
 pequeño. Este efecto ya se denota hoy día y explica, junto con
 la bondad de los suelos agrícolas, porqué la zona del piede-
 monte alto sea la más poblada de la Llanura Costera. Los suelos
 constan en gran extensión, de margas y arcillas margosas y están
 revestidos de cultivos aun en escarpas fuertes. La intensa humedad
 parece influir desfavorablemente en el suelo, al parecer porque
 disuelve y lleva las sustancias alimenticias. Los principales
 productos de esa zona son la caña de azúcar, el plátano, variedades
 de banano, maíz y cacao. No se han hecho plantaciones de arroz que
 actualmente solo las hay en las orillas de los ríos de la zona
 pantanosa. - El ganado es sumamente escaso y no se han hecho todavía
 praderas con pasto artificial. - El acceso desde la costa es bastante
 difícil y se realiza con canoas pequeñas y grandes que tienen
 que vencer raudales fuertes. Los moradores son peritos para esta
 clase de navegación, pero se niegan a salir cuando los ríos están
 crecidos. - En la zona hay ^{pocos} algunos senderos y no hay caminos de
 herradura (no hay caballos ni mulas). Debido al suelo empapado de
 agua, las vías de herradura y las carreteras del futuro necesitarán
 de un buen afirmado y de puentes con techo. - Los recursos de la
 minería consisten en los aluviones auro-platiníferos, más ricos
 en los afluentes del alto Guapi y del Timbiquí que en la parte Norte
 de la Llanura. De gran ^{valor agrícola} importancia puede ser el banco de cal que
 asoma con 8 m de grueso en el río Yantin, a 2 horas arriba de
 Soledad. ^{Otro en el río Patía, afluente del Saija como aquel.} En efecto, No se tiene noción de otros yacimientos de cal

en la Llanura de la costa del Pacífico desde la frontera con el Ecuador hasta el curso medio del río San Juan (Chocó). La caliza del Yantin también se presenta en el río Pátia, afluente como aquel del río Saija. Es fácil hacer una carretera desde el yacimiento de cal del río Yantin hasta Rosario en el río Saija, donde este río permite la navegación de lanchas pequeñas y de champanes. La carretera tendría una longitud no mayor de 10 kms. - Los habitantes del piedemonte alto son en su mayoría negros y mestizos; indios solo se vieron en el río Pátia (~~Saija~~), pero pueden conservarse más al Norte. Es entre estos pobladores y los colonos que avancen desde la serranía de Napi que se hará el contacto entre el interior y la costa.

El piedemonte alto no parece seguir al Norte del río Micay; la topografía que se distingue en esta dirección es la del piedemonte ~~haja~~ bajo.

La faja del piedemonte alto merece especial atención porque tiene las mejores tierras de la Llanura Costera y es la que tiene la mayor densidad de población rural, sana y activa.

El piedemonte bajo ya no presenta filas, sino es un laberinto de lomas con escarpas en un u otro lado, con vegas amplias a lo largo de los ríos y de las quebradas. Hacia el Oeste su límite es muy variado a lo largo de una línea general NNE; y localmente las lomas llegan hasta la proximidad del mar, como sucede con la loma de Bernardo en el lado Sur de la bocana de Guapi y con las lomas del curso inferior del río Saija. Gran importancia tiene la loma de Bernardo, primeramente por estar situada en la mejor bocana desde Buenaventura hasta Tumaco y en segundo lugar porque es la única costera desde el brazo Norte del Patia hasta el golfo de Tortugas. Dista 1 ^{o una aduana} kilómetro de la bocana de Guapi y tiene 30 m de alto. Unida por un canal con la bocana y con los esteros del río Iscuandé, puede ser muy útil para el ~~servicio de cabotaje~~.

el servicio de cabotaje desde el brazo Norte del Patia hasta el Micay y un complemento valioso del puerto de Guapi. Además es óbvia su importancia militar. - Las lomas del bajo Saisa son menos importantes porque la bocana de este rio está cegada durante la marea baja. - En casi toda la extensión del piedemonte bajo, los rios y aun parte de las quebradas son anchos y profundos, debido a que estan sometidos a la succion de las vaciantes. El Guapi es navegable para lanchas ^{de 4 piés de calado} hasta su confluencia con el Napi, el Timbiquí hasta el pueblo del mismo nombre, el Saija hasta Puerto Santander (con crecientes hasta la boca del Pátia) y el Micay hasta Neanamito escasamente. El Naya ^{en lanchas hasta Pastico, ~~en el curso mas inferior~~ y en canoa a La Concepcion} probablemente es remontable hasta San Lorenzo. - La region se halla cubierta de bosques húmedos; las maderas finas se hallan de preferencia en las lomas. El transporte de balsas lo facilitan los rios y las quebradas. - En el sentido agropecuario, las lomas son de mala calidad y se aprovechan escasamente. Las vegas y los planos tienen un suelo lodoso, ácido (ágrico de los moradores) y muy húmedo adentro de los fios y quebradas. Tal como es, se presta para el cultivo de cacao y de pasto artificial, indicando por esta última ^{concepción} razón que puede ser en el futuro la principal zona ganadera de la Llanura. - La poblacion rural tiene ocupada ^{solamente} las orillas de los rios y es ahí donde se han formado las principales poblaciones, entre ellas Guapi y Timbiquí. Tierra adentro no hay pobladores. La poblacion tambien es de raza negra, pero va dirigida comercialmente por blancos del Cauca, Nariño y otros Departamentos. ^{Los indios habitan el curso bajo del Saija.} El intercambio comercial es activo, merced al oro, ^{el balor y otros productos} y al platino, que vienen del curso alto de los rios. El Banco de la República mantiene una agencia de movimiento considerable en oro y platino en Guapi. Tambien se halla en esta zona el asiento de los aserrios que son hoy muy prósperos. Los dos mas importantes estan en Guapi y benefician maderas de la misma zona.

de los manglares y el balsa del piedemonte alto.-Resumiendo, la zona del piedemonte bajo tiene aspecto de ser ganadera, es maderera y es asiento del movimiento comercial de la Llanura (Guapi, Timbiquí, Lope). Carece de materias primas minerales. La importancia que ha adquirido se debe sobre todo a las buenas condiciones de navegabilidad de los rios. Es hasta ahí donde deben llegar las carreteras del interior, en especial hasta Guapi y la loma de Bernardo.

La zona pantanosa de la costa que engrana irregularmente con el piédemonte bajo y traspasa con declive insensible a la zona del manglar, es terreno plano, fangoso (con excepcion de algunos trayectos ribereños de los rios) y se halla cubierto de selva. Durante la marea alta, el agua asciende algo e inunda por estancamiento. Las mareas bajas lo ponen en seco, salvo en la selva ^{que carece} ~~por falta~~ de desagües. Se le puede hacer utilizables mediante drenajes, cerrados con compuertas en la desembocadura cuando hay alta marea, y abiertas para el escurrimiento del agua con las mareas bajas. Con esta medida parece ser posible disecar los terrenos pantanosos que rodean a Guapi y hacerlos útiles para la agricultura y la ganaderia. El suelo consta de limo y es ácido, razon por la cual es menester aplicarle el abono de la cal, lo mismo que ^a en las vegas del piedemonte bajo. La selva ofrece una variedad notable de maderas buenas, ^{graciosa} la palma de naidí y la palma de huinul que da una fibra muy duradera y fuerte y que se emplea por ahora para hacer hamacas afamadas. No hay recursos mineros.-La poblacion es muy rala y se dedica al cultivo del coco en las riberas, y a la pesca ^{en el mar}. El movimiento de personas y de productos se hace exclusivamente por agua, siendo los rios y quebradas grandes y profundas (el rio Guapi tiene ahí hasta 700 m de ancho, en comparacion con la poblacion de Guapi donde tiene 450 a 500 m).. Una de las grandes quebradas es la de Temuey, al Este de Guapi que penetra al Sur y da comunicacion por un

istmo corto con el río Iscuandé, arriba de la población del mismo nombre. - En esta zona, ^{mas que} ~~mas~~ en la del mangle y las de los piédemontes, la pesca podría ser de gran valor, pero se ha destruido mucho el pez a causa de los tacos y del barbasco. Sería muy importante que se hicieran efectivas las leyes de pesca (aun en la Gorgona se tiran tacos de dinamita) y que se prestara atención a la repoblación de los ríos con peces, ^{por tratarse} ~~tratándose~~ del alimento ^{de carne} ~~mas~~ sano y vigorizante ~~en carnes~~ de que dispone la Llanura Costera.

La zona del mangle es ligeramente mas baja que la zona pantanosa y se halla expuesta a toda la intensidad de las mareas. Durante las mareas altas hay un metro y mas de agua salada y salobre encima del suelo; durante la vaciante, el terreno queda en seco y descubre un suelo que consta en la superficie, hasta 40 cms de profundidad, de limo pardo ^{blando} (y que, mas abajo, se vuelve oscuro y hasta tal punto sólido que sirve de base para vias como ^{lo demuestra} ~~en el caso~~ del ferrocarril de Nariño entre Tumaco y Buchelli. - Toda la superficie de la zona está cubierta de selva alta de mangle, con ^{troncos de} ~~una~~ altura de 15 hasta 30 m, y ~~truncos~~ en su mayoría rectos, de 50 cms y mas de diámetro. Con sus raíces de patas de araña, los troncos esbeltos y el follaje de color primaveral, el manglar es uno de los aspectos mas bellos y singulares de la naturaleza. ^{Comercialmente} ~~Aparte de esto~~, el manglar representa una inmensa riqueza porque el mangle mismo ~~es~~ una madera excelente, recta y de fácil extracción durante la marea alta; además su cáscara tiene un alto porcentaje de tanino, como se ha ^{probado} ~~experimenta~~ do en la fábrica de tanino de mangle establecida en Buenaventura. ^{La} importancia ^{del manglar, en si} ~~sin embargo~~ alcanza mas allá de su utilidad comercial porque es el mejor defensor de la costa. El manglar linda directamente con el mar y resiste el embate del oleaje, salvo en pequeñas extensiones y en un ^{lx} ~~ancho~~ reducido. En otras partes el manglar avanza

mar adentro y gana tierra. Finalmente el raigambre del mangle es un trampa ingeniosa para decantar el limo que aportan los rios y en esta forma compensa el imperceptible movimiento de hundimiento tectónico que sufre la costa. La proteccion del manglar y su explotacion conciente, por las razones expuestas, debe ser una de las preocupaciones mas importantes del Gobierno Departamental. -Hacia el lado de la zona pantanosa, el árbol de mangle se mezcla con el nato, de troncos gruesos de mas de 1 m de diámetro, especial para polines y postes que hay que enterrar en el agua o en los pantanos. La resistencia y la belleza del nato han difundido su empleo allende las costas. -Entre la vegetacion baja del manglar hay una planta llamada chígua cuya fruta semejante a una piña sirve para comida. Cangrejos del manglar y conchas (Arca) son platos de la gente pobre de la costa. -El manglar es silencioso y deshabitado; raras veces se vé un rancho de pescadores encaramado en las raices del mangle. -La zona de los mangles está cruzada por grandes bocanas y dentro de ella hay abundantes esteros profundos, navegables para lanchas, y un gran número de esteritos. Es fácil abrir canales y trochas ^{acuáticas} ~~de canales~~ en el manglar para la extraccion de las maderas con marea alta. La gran abundancia del mangle y del nato ^{y el fácil transporte durante las mareas altas} hace factible una industria maderera sencilla, basada en solo dos productos y el tanino como subproducto, fácil de manejar y de convertir ~~se~~ en un negocio fuerte de gran envergadura. Debe ser ~~por lo tanto~~ motivo de estudio de organizacion comercial ^{debe diseñarse} ~~seria de desear~~ que en la Llanura Costera del Cauca se tome ~~la~~ iniciativa para ~~iniciar la explotacion en grande es-~~ ^{el Nariño y el Valle del Cauca} ~~cala del mangle y del nato, antes de que~~ ^{se} caigan en la cuenta de este provechoso negocio.

la zona del
 Las medidas de protección del mangle consisten ~~sebraxteds~~ en la conservación de ~~kanxalux~~ fajas de 1 km de ancho a lo largo de la línea costera, y de unos 50 m de ancho a lo largo de las bocanas y esteros, esto para evitar ~~respectivamente~~ la abrasión marina e irrupciones ~~graves~~ del mar, y la erosión de las riberas por las mareas.

La zona del mangle se presta para la construcción de casas en estacas, como las que se ven en la Ciénaga de Santa Marta, ^{Tambien} ~~tambien~~ es una base firme para carreteras y vías.

El fondo marino de la costa es bajo y carece de playas; el mar en todo el litoral ~~viste~~ limita directamente con la zona del manglar. Durante las mareas bajas quedan en seco grandes extensiones de arenales y lodazales de lado y lado de las bocanas de los ríos; y se vuelve intraficable para las lanchas toda la ~~ancha~~ bahía que se extiende entre el Micay y el lado Norte de la bocana de Guapi. A excepción de esta última ^{tiene un canal amplio y} ~~que~~ ~~tiene~~ fondo de 4 pies ~~y mas~~ durante las mareas bajas, todas las Bocanas desde el Mira hasta ^{el Anchicaya} ~~el~~ Buenaventura se hacen intransitables para embarcaciones de 4 ^{esc} ~~pies~~ de calado durante las vaciantes. Esto explica la gran ventaja comercial que ~~tiene~~ la bocana y el río Guapi sobre todos los demás estuarios del Sur de Colombia. Es necesario aprovechar esta ^{posicion} ~~ventaja~~, utilizando embarcaciones de poco calado y de gran tonelaje (1000 a 1500 t), como las que cruzan la boca del golfo de Maracaibo. En esta forma, Guapi ^{podrá convertirse en puerto marítimo de segundo orden.} ~~guará~~ ~~decisivamente~~ en importancia como puerto marino. Además hay que sondear la bocana y ~~el~~ río y dotarlos de boyas luminosas.

Si bien es bajo, ^{para la navegación} el fondo marino favorece la vida de los peces y la pesca. Se le vé cubierto de botes pescadores y el producto es abundante. Esta riqueza de peces puede estimarse debidamente, al tener presente -al contrario de lo que se piensa- que la corriente cálida que baña la costa del Pacífico, es bastante pobre en vida marina. Es conveniente establecer en Tumaco una escuela de pesquería para mejo-

rar los métodos de pesca e inculcar a los pescadoras la noción de la protección de los peces.

Hidrografía.

Gracias a tres factores, los ríos (y los esteros de la costa) son de dimensiones grandes y profundas. Primeramente la diferencia entre las mareas altas y bajas es de 3 m y más y el terreno de la costa es bajo. Así las corrientes de flujo y reflujo pueden penetrar profundamente al interior y profundizar el cauce. Luego, la gran abundancia de lluvias mantiene los ríos, a pesar de su corta extensión, con caudal abundante y finalmente el declive de la Cordillera hace que la corriente tenga fuerza erosiva para mantener el cauce con fondo navegable. Según se dijo arriba, el Magk río Guapi es navegable para lanchas hasta la boca del Napi. El Guapi y el Napi son navegables en botes de motor hasta Rosario y Chuare, respectivamente. El Timbiquí solo da acceso a las lanchas hasta Timbiquí. Las canoas a motor pueden subir hasta San José. El río Saija tiene fondo profundo hasta Puerto Santander y las canoas a motor pueden subir hasta Rosario, y por el Pátia hasta San Bernardo. A pesar de ser de gran tamaño y gran longitud, el río Micay solo se puede subir en lancha hasta Noanamito. De ahí para arriba se puede remontar en botes de motor hasta San Isidro. El Naya da paso a las lanchas hasta muy arriba de la población de Naya. -Arriba de los trayectos mencionados, los ríos todavía son navegables en canoa, pero hay muchos raudales en que hay que arrastrarlos. Dichos raudales son el resultado de acumulación de grandes peñascos en el lecho; probablemente se eliminen estos obstáculos volando los peñascos con dinamita. -Hacia las vertientes de los ríos en la serranía de Napi, el declive es muy fuerte y hay saltos en abundancia. Esta es la zona para obtener fuerza eléctrica en grande escala.

En la zona del manglar, los esteros prestan gran servicio porque permiten la navegacion de lanchas por el interior de la costa evitando los temporales del mar. La red de esteros sin embargo no es continua, obligando a ~~entrar~~ hacerse a la mar entre las bocanas del Guapi y del Iscuandé y entre las bocanas del Guapi y del Timbiquí. Este defecto merma la importancia de Guapi como puerto y es necesario pensar en la excavacion de canales por la zona del manglar que vayan a uno de los esteros de Iscuandé y hacia el rio Timbiquí. En esta forma la succion comercial que ejercerá Guapi desde el rio Tapaje hasta el Micay será perfecta. El costo de estos canales, con fondo de 5 pies en las mareas bajas, es relativamente reducido haciéndolo con dragas y el provecho es decisivo para Guapi y el Departamento del Cauca.

El agua de los rios es cristalina en el curso alto e impecable para la salud. Hacia el curso medio se enturbia y hacia el curso bajo se vuelve salobre en las mareas altas. Las quebradas en el curso bajo de los rios llevan agua dulce, turbia y ferruginosa, salvo cuando vienen de lomas. En este último caso son las indicadas para abastecer a las poblaciones, como Guapi, con agua potable. Con base en un levantamiento aerofotográfico y con conocimiento del terreno, el abasto se puede solucionar rápidamente. Conviene revisar los proyectos de abasto de Guapi con agua potable sobre estas bases.

Clima.

El clima de la Llanura Costera es intensamente húmedo (se estima en 7 m la caída anual de lluvias) y es caliente. Los temporales de agua caen durante las noches y las horas de la tarde. Durante el resto del día, no llueve, o en las horas de la mañana caen lluvias finas. Los pobladores están hechos a la lluvia y no interrumpen sus labores cuando llueve. -La causa de esta gran humedad es la evaporacion

abundante que produce la corriente cálida de la costa. Ella forma nubes bajas y densas que cubren el cielo durante la mayor parte del año y avanzan hacia el Oriente. Al contacto con la menor temperatura de la selva de la llanura y mas al contacto con el ambiente frio de la serrania de Napi se condensan y producen las lluvias.

No hay períodos fijos de sequia. Los "veranos" se presentan en Julio y Agosto (de preferencia) y en Enero hasta Marzo. Los rios entonces merman apreciablemente de caudal.

Durante el dia, los vientos soplan generalmente del Suroeste y del Oeste, raras veces del Norte y Noroeste. Durante la noche, la corriente de aire baja desde la serrania de Napi hacia el mar y disminuye agradablemente la temperatura ambiente. Meses de calma son Marzo y Agosto.

La intensidad de las lluvias implica que el suelo esté mas empapado de agua de lo que conviene a la agricultura y a las vias terrestres. El drenaje de los terrenos por lo tanto va ser indispensable para mejorar esta condicion.

Para defenderse de la humedad del suelo, los habitantes de toda la Llanura han optado por construir sus casas en postes, a 2 y mas metros sobre el suelo. Así consiguen un ambiente seco y sano para vivir. Las casas así hechas son de bonito aspecto y conviene impulsar dicha tendencia con todos los medios que esten al alcance de la arquitectura.

A pesar de la humedad, el clima no es señaladamente malsano; zangüedos y paludismo se presentan, pero al parecer en menor escala. No hay actualmente fiebre amarilla, pero es necesario vacunar la poblacion contra ese flagelo porque puede determinar una crisis que podria reflejarse duramente en el progreso de la Llanura. -El mal que mas perjudica, es, como en todo el trópico, la anemia, producida en gran parte por alimen-

tacion inadecuada y deficiente. El trabajo en el agua reduce este mal hasta cierto punto, pero hay que propender en las escuelas por la enseñanza de la cocina sana como base para combatir la anemia.

Como cada region del pais tiene sus enfermedades especiales, aun en una misma zona climatérica, seria conveniente que hubiere un médico patriótico que estudiara estas especialidades para conocer y combatirias, en el presente caso en la Llanura Costera del Cauca.

El desarrollo del puerto de Guapi.

Conociendo los recursos económicos de la Llanura, las vias de comunicacion y la poblacion, el Gobierno seccional puede prever el rumbo que tomará cada rama de la economia ~~del~~ y puede impulsarla con medidas adecuadas. La medida mas inmediata es respaldar el progreso sano que está tomando el puerto de Guapi, como centro comercial de la region entre el Tapaje y el Micay.

Segun se dijo arriba, una de las medidas esenciales es la construccion de canales de 4 a 5 piés de calado con baja marea desde la bocaba de Guapi hacia el Timbiquí y hacia el Iscuandé. De ambos rios hay esteros suficientemente profundos para el paso de lanchas hasta el Tapaje y Mosquera y hasta el Micay. Evitando de esta manera el paso por el mar, Guapi será mas decididamente el centro comercial de una vasto sector de la costa, con productos fáciles de explotar y transportar. -De igual importancia es la determinacion de la via que comunique a Guapi con Popayan. El primer proyecto de este enlazamiento va por el lado Sur del Guapi hacia la depresion del lado Sur del cerro de Napi y de ahí a Tambo. En la actualidad se presenta otra posibilidad, subiendo por el rio Napi a Belen hacia Soledad, de ahí hacia la depresion de las cabeceras del Timbiquí y de ahí hacia Tambo. El terreno en que se desarrollan ambos proyectos es deshabitado en la Cordillera Occidental y muy poco

explorado. El mejor conocedor es el doctor Vanin de Guapi. En terrenos tan variados y accidentados como los de la Cordillera Occidental entre Soledad y el Munchique, el conocimiento del terreno por partes no basta para escoger la ruta mas conveniente. Ella se puede determinar fácilmente con el plano aero-fotográfico de las dos rutas proyectadas. Con respecto a la construcción de una vía duradera de herradura debe advertirse que el terreno embebido con agua obliga a hacer un afirmado muy resistente; sin este requisito, la vía no será útil, por mas que pase desde Guapi hasta el Tambo por lomas y cordilleras.

Para la extensión de las edificaciones y para obtener productos agrícolas inmediatos en Guapi, es necesario ensayar el disecamiento de la zona pantanosa que rodea la loma de la población con las medidas indicadas arriba. El establecimiento de una granja agrícola y ganadera en las vegas del piédmonte bajo, aguas arriba de Guapi sería otra ayuda eficaz para impulsar el abasto de Guapi con productos cercanos.

La construcción de un muelle con madera de nato ya es una necesidad y lo será en el próximo futuro cuando se vean mejor los frutos del desenvolvimiento económico que se está iniciando ahora.

El servicio de radiotelegrafía ha sufrido serias interrupciones en las últimas semanas que han repercutido en las actividades comerciales.

Para dirigir la obra de progreso hay que elegir los hombres mas capaces de todo el Departamento. Guapi no solo es el puerto marítimo del Cauca sino de manera importante tambien del Sur del Huila.

Levantamiento Aerofotográfico.

La Llanura Costera del Cauca se conoce deficientemente por los mapas. No existe un solo punto astronómico y muchos de los ríos están trazados según informaciones. Hay incertidumbre sobre las vías de comunicación terrestre con el interior y se ignoran las posibilidades de aumentar las vías acuáticas. No hay nociones cabales de la repartición de la riqueza agrícola y minera y de las posibilidades ganaderas y madereras.

Todos estos defectos se pueden subsanar con un levantamiento aerofotográfico de la Llanura que da un mapa ~~sumo~~ correcto porque las diferencias de alturas en el terreno son pequeñas. El levantamiento requiere poco tiempo de vuelo, sobre todo en Julio y Agosto cuando la atmósfera está despejada. Da todos los detalles y la idea de conjunto requerida para la apreciación económica y administrativa, mejor que el mejor de los mapas levantados en tierra. Así en poco tiempo se dispone de una base concreta para juzgar los problemas de la Llanura.

Como complemento del levantamiento aéreo de la costa se necesita del mismo levantamiento de las dos rutas que son indicadas para la comunicación Guaní-Popayan. Como el terreno presenta una topografía de alturas muy variadas, la confección de un plano aéreo de la sección indicada de la Cordillera Occidental sería dispendiosa en tiempo, pero no es esto lo que se necesita ahora sino el conocimiento por la fotografía de la ruta más factible de la vía y de las zonas cultivables.

Se entiende que un levantamiento aéreo tiene que basarse en una red de puntos astronómicos de la Llanura.

El levantamiento aéreo del país ha estado a cargo del Instituto Geográfico Militar

El levantamiento aéreo del país está a cargo del Instituto Geográfico Militar y su labor es demasiado conocida para que sea necesario elogiarla.

Zonas de Competencia Comercial.

Toda la Llanura de la Costa del Pacífico, desde Buenaventura hasta Guayaquil, muestra la misma subdivisión y las mismas características como la que se ha descrito de la Llanura Costera del Departamento del Cauca. Como se trata de iguales actividades e igual producción, se establecerá una competencia aguda que obliga a precaverse a tiempo. Tomar la iniciativa en el plan del desenvolvimiento, y desarrollarlo metódicamente y con actividad son las garantías de éxito en esta lucha económica. Este es el motivo por el cual se ha hecho el presente informe.

Popayan, Julio 1° de 1944.

Para poderle decir a Foufina
que es el final de una y el principio
de otra etapa

Ezque.