

Apreciaciones del viaje Bogotá-Urabá, cerénadó-Urabá

Decretado por el Ministerio de Educacion Pública y realizado en los días 13 hasta 23 de Marzo de 1935.

Introduccion (Fin especial y fines generales del viaje. Ruta del viaje y medios de transporte. Itinerario del viaje)

Parte principal.

I) GEOGRAFIA

- 1) Relieves terrestres, tomando como base de observacion la subdivision longitudinal del pais de mayor a menor escala, y su modificacion por razon de ondulaciones.
 - A) El valle del Magdalena.- Su desarrollo hacia el Caribe. Su subdivision (alto y bajo Magdalena y contrastes; cuencas y dinteles).
 - B) El descenso de la Cordillera Central hacia El Banco y su prolongacion hacia la sierra Nevada de Santa Marta.
 - C) La virgacion de ~~xxxxxxxx~~ Urabá-Bolivar de la Cordillera Occidental. Elementos de la virgacion: a) serrania de San Andres-Cármén; b) el plano del Sinú (Sabanas de Bolivar); c) la serrania de Abibe; d) el plano del Leon; e) la serrania chocoana-centroamericana.- La virgacion especial de Abibe y los rasgos de su subdivision longitudinal.
 - D) La red fluvial y su dependencia de la subdivision longitudinal y de las ondulaciones de esta.
- 2) Relieves submarinos, y condiciones costaneras, entre Cartagena y Urabá.
 - A) El desconocimiento deficiente de la costa y del fondo marino.
 - B) Los relieves submarinos ~~xxxx~~ obedecen a la subdivision longitudinal del pais y a sus caracteres geológicos.
 - C) Las condiciones de la costa ofrecen una dependencia análoga, combinada con las condiciones meteorológicas, posibles movimientos actuales de la corteza, aporte de sedimentos por los rios, corrientes marinas, etc.
- 3) La meteorologia en relacion con los relieves. Estaciones, vientos, clima, etc.
- 4) La facies de la flora
- 5) El ambiente ~~xxxxxx~~ etnológico.

Apreciaciones durante un viaje realizado entre

Bogotá y Urabá (13 a 23 de Marzo de 1935)

La primera etapa del viaje a que se refiere este estudio se hizo en avion, volando desde Bogotá via de Palanquero, del valle del Magdalena, de Cartagena y de la costa al puerto de Turbo, situado en el golfo de Urabá. El itinerario ha sido el siguiente: 40 minutos de vuelo de Bogotá al ~~abasco~~ Palanquero; 3 1/2 horas de Palanquero a Cartagena; 1 1/2 hora de Cartagena a Turbo. La segunda etapa se hizo ~~ambarcadopen~~ guardacostas ~~desfisi~~ viajando desde Turbo ~~por~~ el Cabo de Águila hacia el sector ~~Ndel~~ de la costa Norte de Urabá, situado entre las puntas de Sabanilla y de San Juan. Con 7 millas de andar por hora, el viaje se hizo en 8 horas. En la costa de San Juan, se hicieron los estudios a pié y en bestia. El regreso a Turbo, también en guardacostas, se hizo en 6 horas gracias a que la brisa (viento del N y NE) favoreció la marcha. El regreso de Turbo a Bogotá se realizó por la via aérea, empleándose tan solo tres horas en el trayecto de ~~Cartagena~~ Cartagena a Palanquero, gracias a la brisa. - Por la via aérea Urabá dista por lo visto de seis a siete horas de Bogotá, dando la vuelta por Cartagena. Volando en línea recta de Bogotá via de Medellín a Turbo se gastan cuatro horas. El viaje aéreo por lo visto contrae el país y hace fácilmente accesibles las partes de que consta, sobre todo los extremos. Un viaje ~~que se hace por tierra y agua en mas o menos un mes queda reducido a pocas horas;~~ ~~en un tiempo sorprendentemente corto se resuelven los trabajos que ordinariamente son muy morosos.~~ Aun teniendo en cuenta que nuestro viaje ha sido organizado en forma ~~excepcional~~ excepcional por el señor Ministro de Educacion y por el Ministerio de Guerra, es sintomático para el próximo futuro en que el avion se transformará en vehículo comun de transporte.

El objetivo principal del viaje fué la investigacion de un aparente monumento prehistórico, situado en la costa de San Juan de Urabá. El resultado de este estudio se ha presentado al señor Ministro de Educacion Nacional, Doctor Luis Lopez de Mesa, en un informe aparte.

~~El estudio general que ahora ofrecemos como cumplimiento de las facilidades que nos proporcionó el Gobierno Nacional, obedece a la necesidad de reunir y hacer utilizables las observaciones de diversa índole a que da un viaje a través de una gran porcion del país. El viaje aéreo nos dió oportunidad de conocer el conjunto de ambientes regionales, algunos de los cuales conocíamos en los pormenores por exploraciones terrestres. El estudio sobre el mar nos permitió reconocer algunas particularidades del fondo y de la costa. El estudio de las condiciones de la naturaleza, en el contacto directo con las condiciones de la naturaleza, es el punto que nos interesa.~~

El estudio general que ahora ofrecemos como cumplimiento de las facilidades que nos proporcionó el Gobierno Nacional, obedece a la necesidad de reunir y hacer utilizables las observaciones de diversa índole a que da un viaje a través de una gran porcion del país. El viaje aéreo nos dió oportunidad de conocer el conjunto de ambientes regionales, algunos de los cuales conocíamos en los pormenores por exploraciones terrestres. El estudio sobre el mar nos permitió reconocer algunas particularidades del fondo y de la costa. El estudio de las condiciones de la naturaleza, en el contacto directo con las condiciones de la naturaleza, es el punto que nos interesa.

El estudio de las condiciones de la naturaleza, en el contacto directo con las condiciones de la naturaleza, es el punto que nos interesa.

